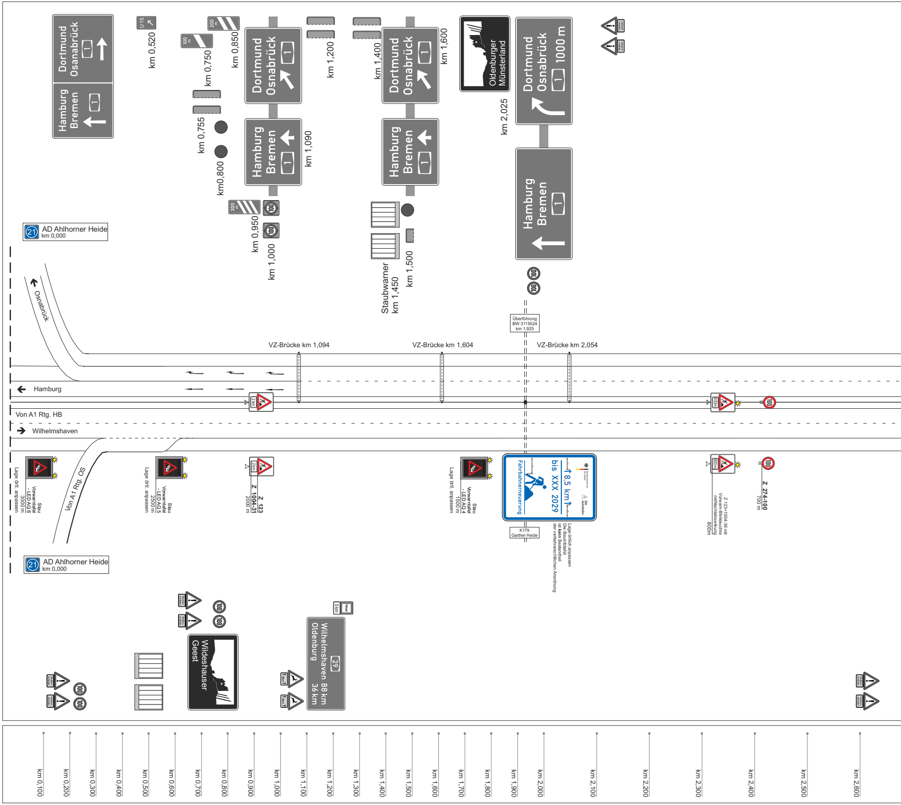
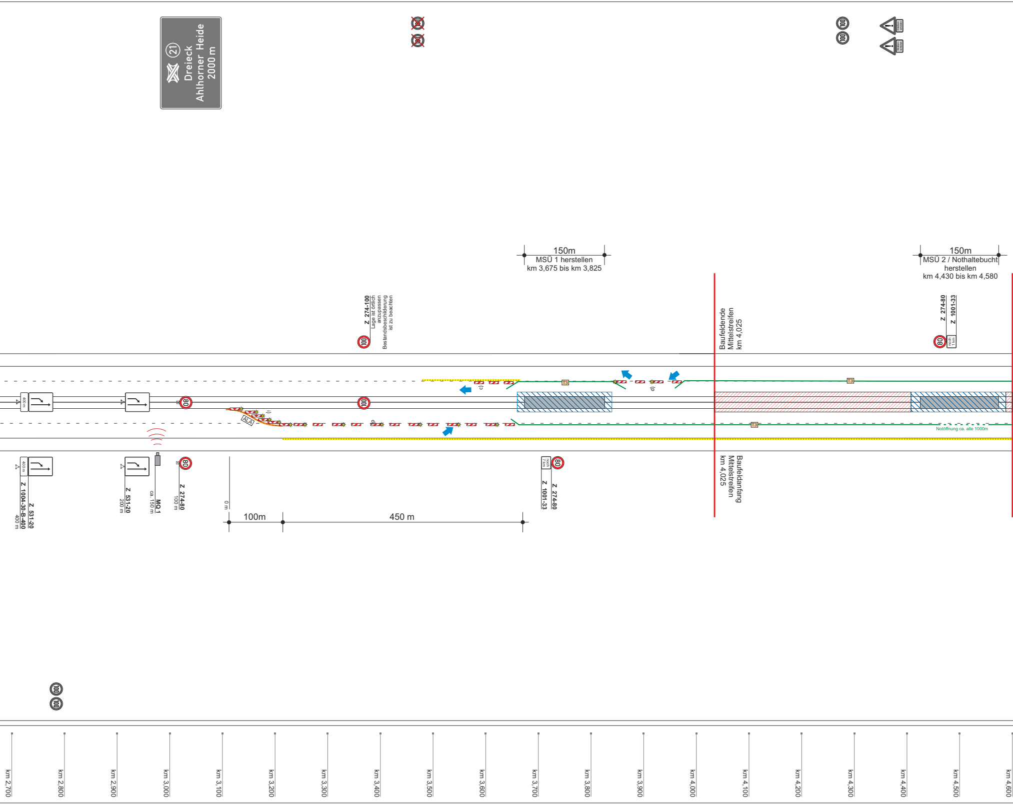
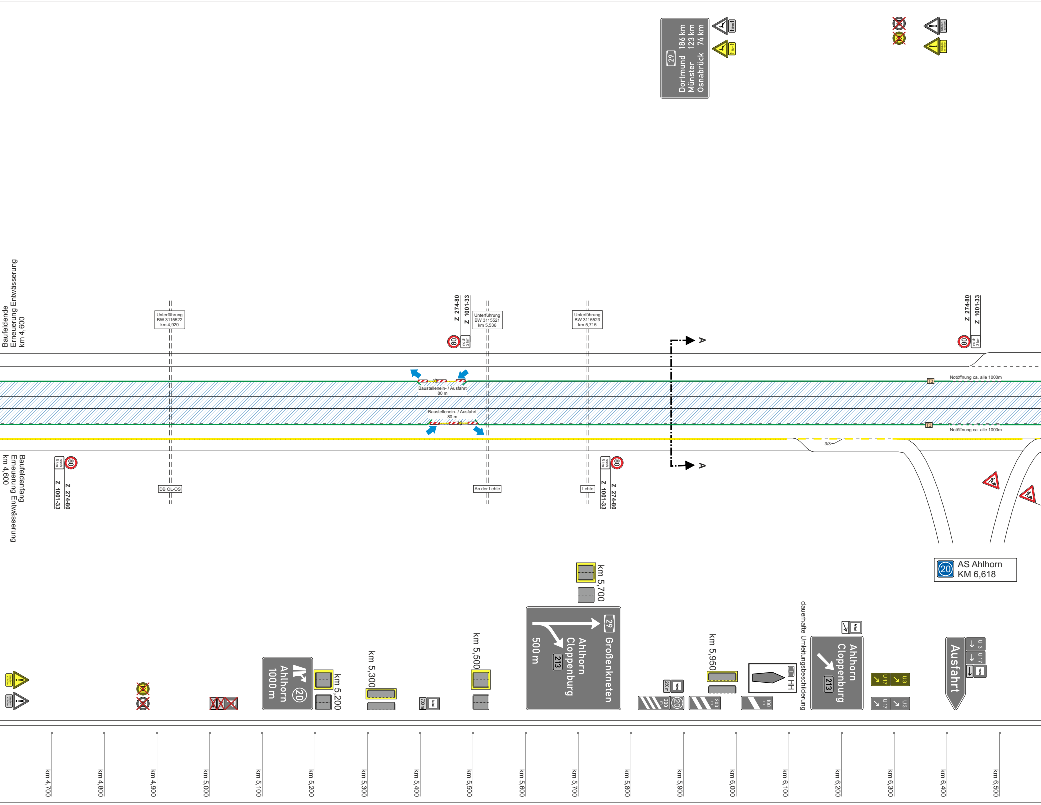
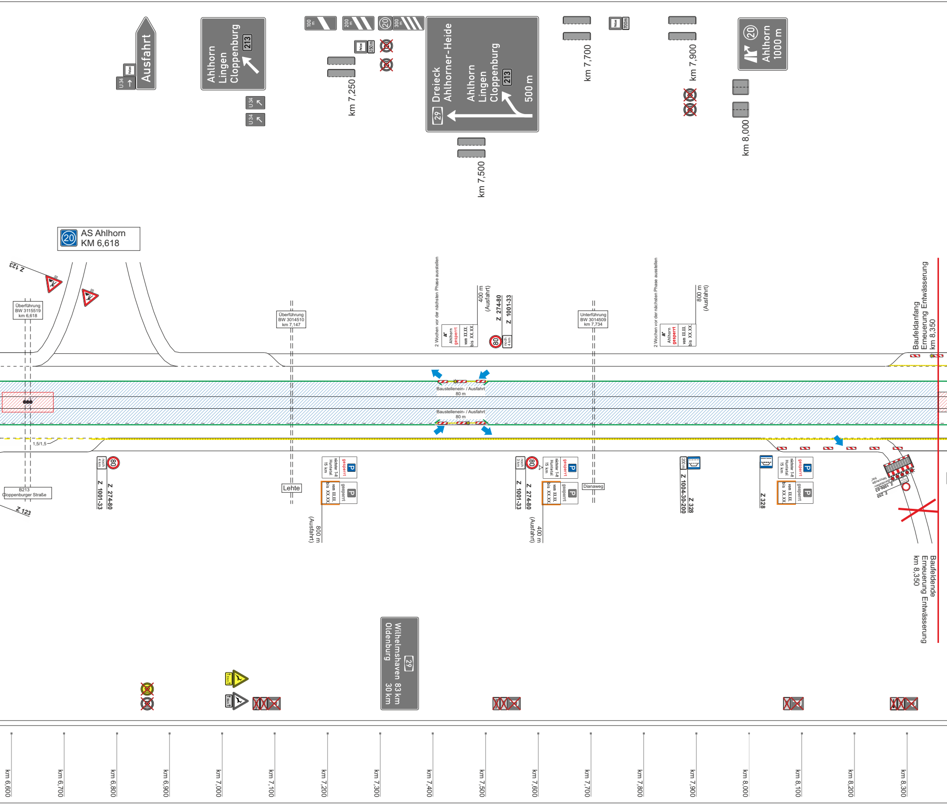
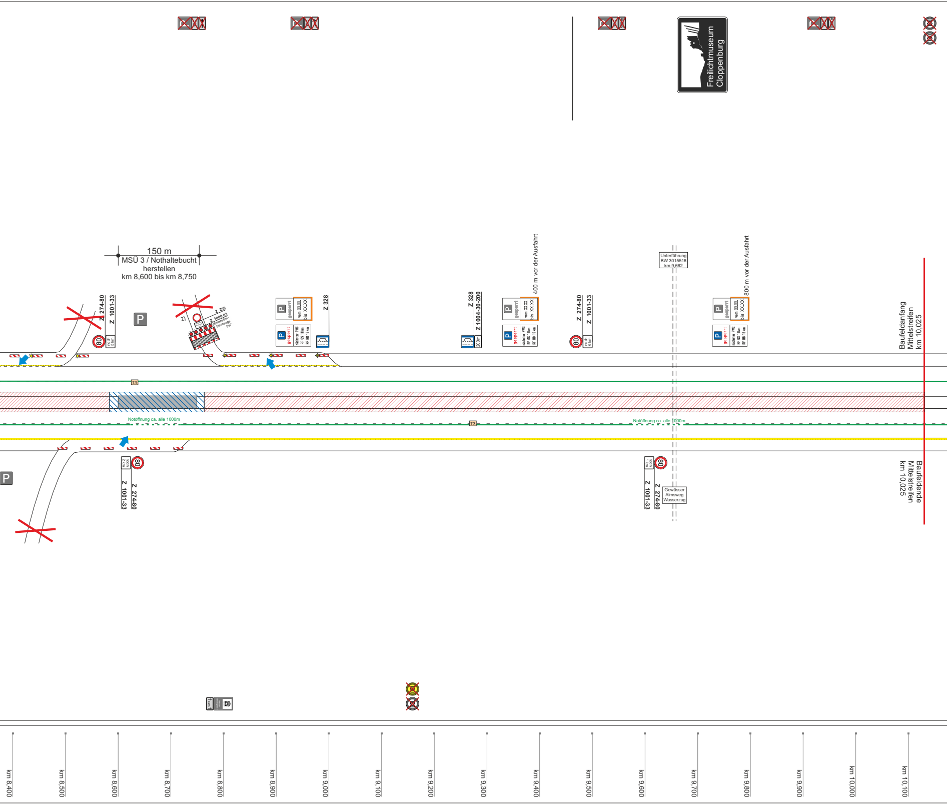
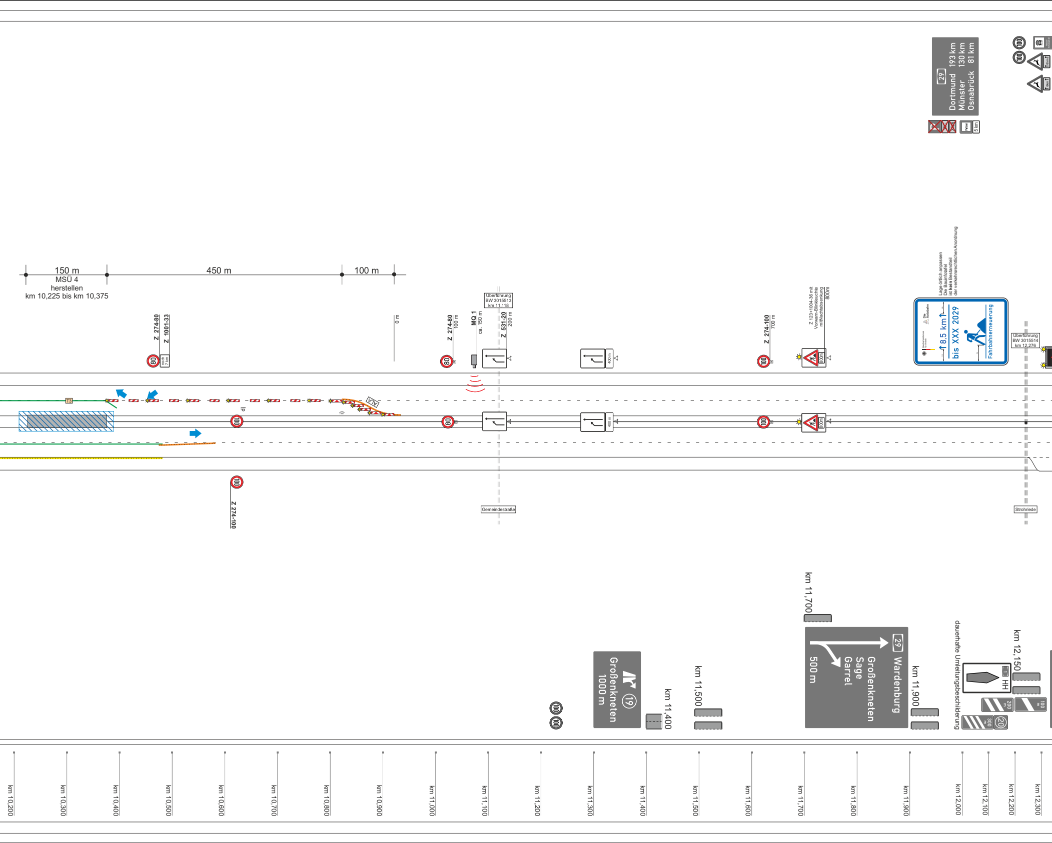

Dortmund Osnabrück 1
Hamburg Bremen 1
km 0,520
U 15
km 0,750
km 0,850
km 0,755
km0,800
km 0,950
km 1,000
km 1,090
km 1,200
km 1,400
km 1,600
km 1,500
Staubwarner km 1,450
Oldenburger Münsterland
km 2,025
Dortmund Osnabrück 1 1000 m
Hamburg Bremen 1
100
AD Ahlhorner Heide km 0,000
Osnabrück
Hamburg
Von A1 Rtg. HB
Wilhelmshaven
Von A1 Rtg. OS
VZ-Brücke km 1,094
VZ-Brücke km 1,604
VZ-Brücke km 2,054
Überführung BW 3115524 km 1,925
2 km
800m
Stau Vorwarntafel - LED AQ 6 3000 m
Lage örtl. anpassen
Stau Vorwarntafel - LED AQ 5 2500 m
Lage örtl. anpassen
Z 123 Z 1004-31 2000 m
Stau Vorwarntafel - LED AQ 4 1500 m
Lage örtl. anpassen
Fahrbahnerneuerung
8,5 km
bis XXX 2029
Die Autobahn
K179 Garther Heide
Lage örtlich anpassen Die Bauinfotafel ist kein Bestandteil der verkehrsrechtlichen Anordnung
Z 123+1004-36 mit Vorwarn-Blinkleuchte mit Nachtabsenkung 800m
Z 274-100 700 m
AD Ahlhorner Heide km 0,000
Wildeshauser Geest
Wilhelmshaven 88 km Oldenburg 36 km 29
5 km
km 0,100
km 0,200
km 0,300
km 0,400
km 0,500
km 0,600
km 0,700
km 0,800
km 0,900
km 1,000
km 1,100
km 1,200
km 1,300
km 1,400
km 1,500
km 1,600
km 1,700
km 1,800
km 1,900
km 2,000
km 2,100
km 2,200
km 2,300
km 2,400
km 2,500
km 2,600

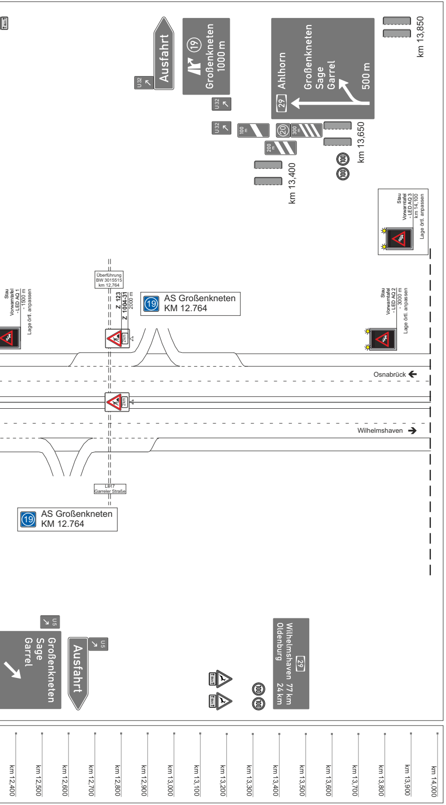

21
Dreieck
Ahlhorner Heide
2000 m
150m
MSÜ 1 herstellen
km 3,675 bis km 3,825
150m
MSÜ 2 / Nothaltebucht
herstellen
km 4,430 bis km 4,580
Z 274-100
Lage ist örtlich
anzupassen
Bestandsbeschilderung
ist zu beachten
100
Baufeldende
Mittelstreifen
km 4,025
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch
1 km
80
100
T3
T3
T3
ALA
Notöffnung ca. alle 1000m
400 m
Z 1004-30-B-400
400 m
Z 531-20
Z 531-20
200 m
MQ 1
ca. 150 m
80
Z 274-80
100 m
0 m
100m
450 m
noch
7 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
Baufeldanfang
Mittelstreifen
km 4,025
100
100
100
100
km 2,700
km 2,800
km 2,900
km 3,000
km 3,100
km 3,200
km 3,300
km 3,400
km 3,500
km 3,600
km 3,700
km 3,800
km 3,900
km 4,000
km 4,100
km 4,200
km 4,300
km 4,400
km 4,500
km 4,600


Baufeldende
Erneuerung Entwässerung
km 4,600
Baufeldanfang
Erneuerung Entwässerung
km 4,600
Unterführung
BW 3115522
km 4,920
DB OL-OS
Unterführung
BW 3115521
km 5,536
An der Lehte
Unterführung
BW 3115523
km 5,715
Lehte
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch 2 km
noch 6 km
noch 5 km
noch 3 km
Baustellenein- / Ausfahrt
80 m
Baustellenein- / Ausfahrt
80 m
A
A
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
T3
3/3
29
Dortmund 186 km
Münster 123 km
Osnabrück 74 km
20
AS Ahlhorn
KM 6,618
Ahlhorn
1000 m
km 5,200
km 5,300
700 m
km 5,500
km 5,700
29
Großenkneten
Ahlhorn
Cloppenburg
213
500 m
km 5,950
250 m
300 m
200 m
100 m
HH
dauerhafte Umleitungsbeschilderung
Ahlhorn
Cloppenburg
213
U 3
U 17
Ausfahrt
km 4,700
km 4,800
km 4,900
km 5,000
km 5,100
km 5,200
km 5,300
km 5,400
km 5,500
km 5,600
km 5,700
km 5,800
km 5,900
km 6,000
km 6,100
km 6,200
km 6,300
km 6,400
km 6,500


Ausfahrt
Polizei
U 34
Ahlhorn
Lingen
Cloppenburg
213
U 34
U 34
100 m
200 m
300 m
20
Polizei
250 m
100
km 7,250
Dreieck
Ahlhorner-Heide
29
Ahlhorn
Lingen
Cloppenburg
213
500 m
km 7,500
km 7,700
Polizei
700 m
km 7,900
100
20
Ahlhorn
1000 m
km 8,000
20
AS Ahlhorn
KM 6,618
Z 123
Überführung
BW 3115519
km 6,618
Überführung
BW 3014510
km 7,147
2 Wochen vor der nächsten Phase ausstellen
Ahlhorn
gesperrt
vom XX.XX.
bis XX.XX.
400 m
(Ausfahrt)
80
noch 4 km
Z 274-80
Z 1001-33
Unterführung
BW 3014509
km 7,734
2 Wochen vor der nächsten Phase ausstellen
Ahlhorn
gesperrt
vom XX.XX.
bis XX.XX.
800 m
(Ausfahrt)
Baufeldanfang
Erneuerung Entwässerung
km 8,350
Baustellenein- / Ausfahrt
80 m
Baustellenein- / Ausfahrt
80 m
1,5/1,5
B213
Cloppenburger Straße
Z 123
noch 4 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
Lehte
P
gesperrt
nächster T+R
Huntetal
15 km
P
gesperrt
vom XX.XX.
bis XX.XX.
800 m
(Ausfahrt)
noch 3 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
P
gesperrt
nächster T+R
Huntetal
15 km
P
gesperrt
vom XX.XX.
bis XX.XX.
400 m
(Ausfahrt)
Dianaweg
200 m
Z 1004-30-200
Z 328
Z 328
P
gesperrt
nächster T+R
Huntetal
15 km
P
gesperrt
vom XX.XX.
bis XX.XX.
Baustellen-
fahrzeuge frei
Z 1000-03
Z 250
Baufeldende
Erneuerung Entwässerung
km 8,350
100
100
1 km
1 km
29
Wilhelmshaven 83 km
Oldenburg 30 km
km 6,600
km 6,700
km 6,800
km 6,900
km 7,000
km 7,100
km 7,200
km 7,300
km 7,400
km 7,500
km 7,600
km 7,700
km 7,800
km 7,900
km 8,000
km 8,100
km 8,200
km 8,300


Freilichtmuseum Cloppenburg
150 m
MSÜ 3 / Nothaltebucht herstellen km 8,600 bis km 8,750
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch 5 km
P
2)
Z 250
Z 1000-03
„Baustellenfahrzeuge frei"
P gesperrt vom XX.XX. bis XX.XX.
P gesperrt nächster PWC: RF OS 11km RF HB 15km
Z 328
Z 328
Z 1004-30-200
200m
400 m vor der Ausfahrt
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch 6 km
Unterführung BW 3015516 km 9,662
800 m vor der Ausfahrt
Baufeldanfang Mittelstreifen km 10,025
T3
Notöffnung ca. alle 1000m
T3
Notöffnung ca. alle 1000m
P
80
noch 2 km
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch 1 km
Z 274-80
Z 1001-33
Gewässer Almsweg Wasserzug
Baufeldende Mittelstreifen km 10,025
km 8,400
km 8,500
km 8,600
km 8,700
km 8,800
km 8,900
km 9,000
km 9,100
km 9,200
km 9,300
km 9,400
km 9,500
km 9,600
km 9,700
km 9,800
km 9,900
km 10,000
km 10,100


150 m
MSÜ 4
herstellen
km 10,225 bis km 10,375
450 m
100 m
Z 274-80
Z 1001-33
noch 7 km
0 m
Z 274-80
100 m
MQ 1
ca. 150 m
Überführung
BW 3015513
km 11,118
Z 531-20
200 m
400 m
Z 274-100
700 m
Z 123+1004-36 mit
Vorwarn-Blinkleuchte
mitNachtabsenkung
800m
Lage örtlich anpassen
Die Bauinfotafel
ist **kein** Bestandteil
der verkehrsrechtlichen Anordnung
Die Autobahn
8,5 km
bis XXX 2029
Fahrbahnerneuerung
Überführung
BW 3015514
km 12,276
29
Dortmund 193 km
Münster 130 km
Osnabrück 81 km
5 km
80
100
T3
Z 274-100
Gemeindestraße
Strohriede
19
Großenkneten
1000 m
km 11,400
km 11,500
km 11,700
29
Wardenburg
Großenkneten
Sage
Garrel
500 m
km 11,900
dauerhafte Umleitungsbeschilderung
HH
km 12,150
300 m
200 m
100 m
20
km 10,200
km 10,300
km 10,400
km 10,500
km 10,600
km 10,700
km 10,800
km 10,900
km 11,000
km 11,100
km 11,200
km 11,300
km 11,400
km 11,500
km 11,600
km 11,700
km 11,800
km 11,900
km 12,000
km 12,100
km 12,200
km 12,300


Ausfahrt
U 32
19
Großenkenten
1000 m
29
Ahlhorn
Großenkenten
Sage
Garrel
500 m
km 13,850
100 m
20
300 m
200 m
km 13,650
100
km 13,400
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 3
- km 14,100
Lage örtl. anpassen
Überführung
BW 3015515
km 12,764
Z 123
Z 1004-31
2000 m
19
AS Großenkenten
KM 12.764
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 1
- 1500 m
Lage örtl. anpassen
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 2
- 3000 m
Lage örtl. anpassen
2 km
Osnabrück
Wilhelmshaven
L817
Garreler Straße
19
AS Großenkenten
KM 12.764
U 5
Großenkenten
Sage
Garrel
Ausfahrt
29
Wilhelmshaven 77 km
Oldenburg 24 km
100
km 12,400
km 12,500
km 12,600
km 12,700
km 12,800
km 12,900
km 13,000
km 13,100
km 13,200
km 13,300
km 13,400
km 13,500
km 13,600
km 13,700
km 13,800
km 13,900
km 14,000

a) Querabsperrung
durch Pfeilbaken, Abstand 5 m, Verziehungsmaß 1: 20, Warnleuchte auf jeder Bake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

b) Querabsperrung im Bereich von Auffahrten
Verziehungsmaß 1: 3 durch, durch Pfeilbaken, Abstand 3 m, Warnleuchte auf jeder Bake

c) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand 18 m, ohne Warnleuchte

d) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

e) Längsabsperrung im Bereich der Einfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

f) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, ohne Warnleuchte

g) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Pfeilbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

h) Verschwenkung
durch Leitbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20,einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

i) Verschwenkung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake als Aufbaulichanlage (ALA)

j) (Rück-) Verschwenkung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

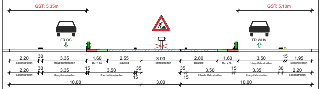
k) Überleitung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

1) Warnlinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295

2) Sperrung der Fahrbahn mit Z 250 und Z 1028-30 sowie Absperrschranken mit fünf roten Leuchten; Absperrschranken auf gesamter Fahrbahnbreite, zur Durchfahrtmöglichkeit für Baustellenfahrzeuge versetzt anordnen

Allgemeine Hinweise:
- Verwendung von Pfeilbaken nur im Bereich von Überleitungen, Verschwenkungen und Querabsperrungen
- Ausführung Hinweisschilder (Sondertafeln)/Ersatzwegweisung gemäß Musterschilderzeichnungen
- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
- Vorhandene Streckenbeschilderung und Wegweisung der Baustellenbeschilderung und geänderten Verkehrsführung anpassen
- Aufhebung Streckenverbote am Baustellenende der vorhandenen Streckenbeschilderung anpassen
- Wiederholen der Z 274 im Baustellenbereich im Abstand von 1.000 m und im Bereich von Anschlussstellen
- Die Abmessungen, Ausführungsarten und Nummerierungen der Verkehrszeichen entsprechen den Vorschriften der StVO und des Verkehrszeichenkataloges 2017.
- Bei Verkehrsführung am Fahrbahnrand sind in Bereichen ohne Schutzeinrichtungen grundsätzlich Baken aufzustellen
- Die transportable Schutzeinrichtung ist in den Mittelstreifenüberfahrten außermittig zum Verkehr mit einem Abstand von 0,50 m zum Fahrbahnrand aufzustellen
- Hinweis zu Aufstellvorrichtungen in der Baubeschreibung beachten!

Querschnitt A-A


GST: 5,35m
GST: 5,10m
FR OS
FR WHV
2.20
Seitenstreifen
30
3.35
Hauptfahrstreifen
1.60
B+ + S
2.55
Baufeld
3.00
Mittelstreifen
2.80
Baufeld
1.60
B+ + S
3.50
Hauptfahrstreifen
15
1.95
Seitenstreifen
2.20
Seitenstreifen
30
3.35
Hauptfahrstreifen
15
3.50
Überholfahrstreifen
35
15
35
15
3.50
Überholfahrstreifen
15
3.35
Hauptfahrstreifen
30
2.20
Seitenstreifen
10.00
3.00
10.00

▨	Baustellenbereich
┅	vorübergehende Markierung KSP bzw. Folie (Verschwenkungen) (durchgeh. Linie b=15 cm; Strich-Lücke 6/12 b=15 cm, Blockmarkierung 3/3 b=30 cm)
―	Darstellung der Markierung/tr. Schutzeinrichtung für nächste Bauphase
H1 Tx T1	transportable Schutzeinrichtung (mit Angabe Aufhaltestufe)
↔	Querung für Baustellenfahrzeuge (s. Detail B + C)
➡	Baustellenzufahrt/-ausfahrt (Ausführung im Baufeld s. Musterzeichnung)
☒	keine Baustellenzufahrt/-ausfahrt
✗	Fahrbeziehung gesperrt
☒	vorhandene Beschilderung (grau)/ vorhandene Beschilderung durch rotes Auskreuzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung der geänderten Verkehrsführung anpassen
☒ 120	vorhandene Beschilderung wird im Zuge der Baumaßnahme erneuert
↗	Ersatzwegweisung (farbig)
200 m 80	Beschilderung aus vorheriger Bauphase
200 m	Beschilderung neu hinzugekommen
200 m	Beschilderung aus vorheriger V-Phase **an einem neuen Standort**

Ihr Standort
A29 km xxx+750
Richtung XXX
Standorttafeln im Abstand von 250 m
(RF WHV / RF OS)

Abkürzungen

B-Spur = Beschleunigungsspur
MSZ = Musterschilderzeichnung
MSÜ = Mittelstreifenüberfahrt

tSE = transportable Schutzeinrichtung
UL = Unterlage
V-Spur = Verzögerungsspur
VS = Verkehrssicherung

Verkehrsphase 1: 1+1 Verkehrsführung

- Abbau FRS und Erneuerung der Entwässerung im Mittelstreifen
- Herstellung von Mittelstreifenüberfahrt 1 bis 4

Kalkulationsgrundlage: Nur gültig für die Ausschreibung

Die Autobahn Nordwest
Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Oldenburg
Moslestr. 7
26122 Oldenburg
nordwest@autobahn.de
www.autobahn.de

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet	Juni 2026	Goldmann-de Rijk / Bley
geprüft		

Straße: A 29 von km: 4,025 bis km: 10,025

(Nächster Ort): Ahlhorn

Plan: P 1
Reg. Nr.

	Datum	Name
nachgeprüft		

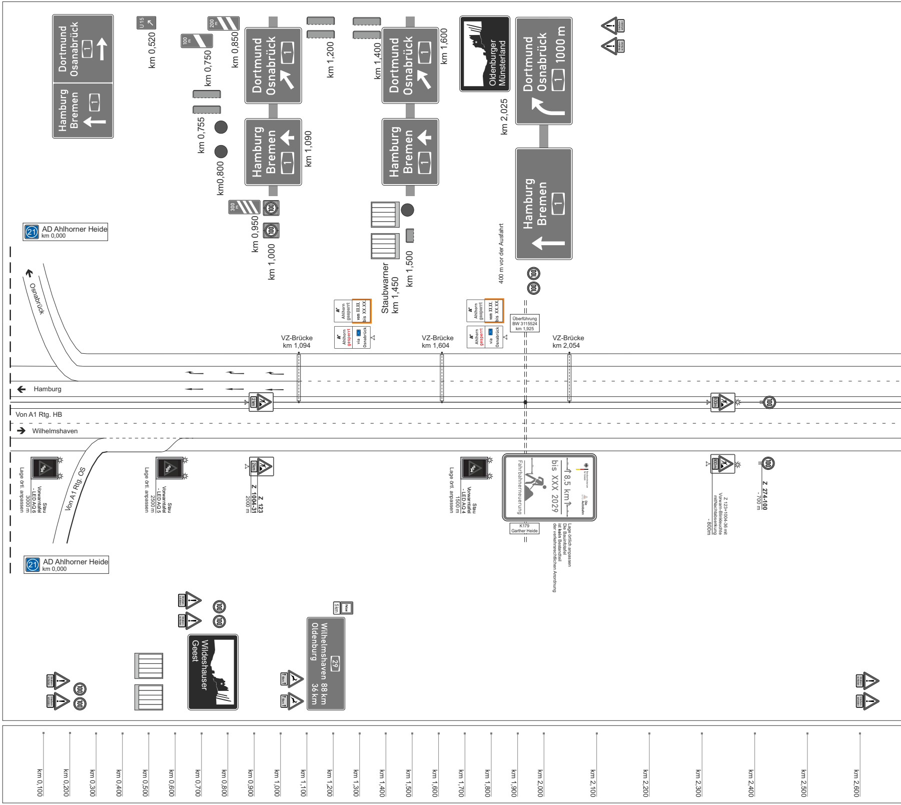
A29 Grunderneuerung BA 2
AD Ahlhorner Heide bis AS Großenkenten

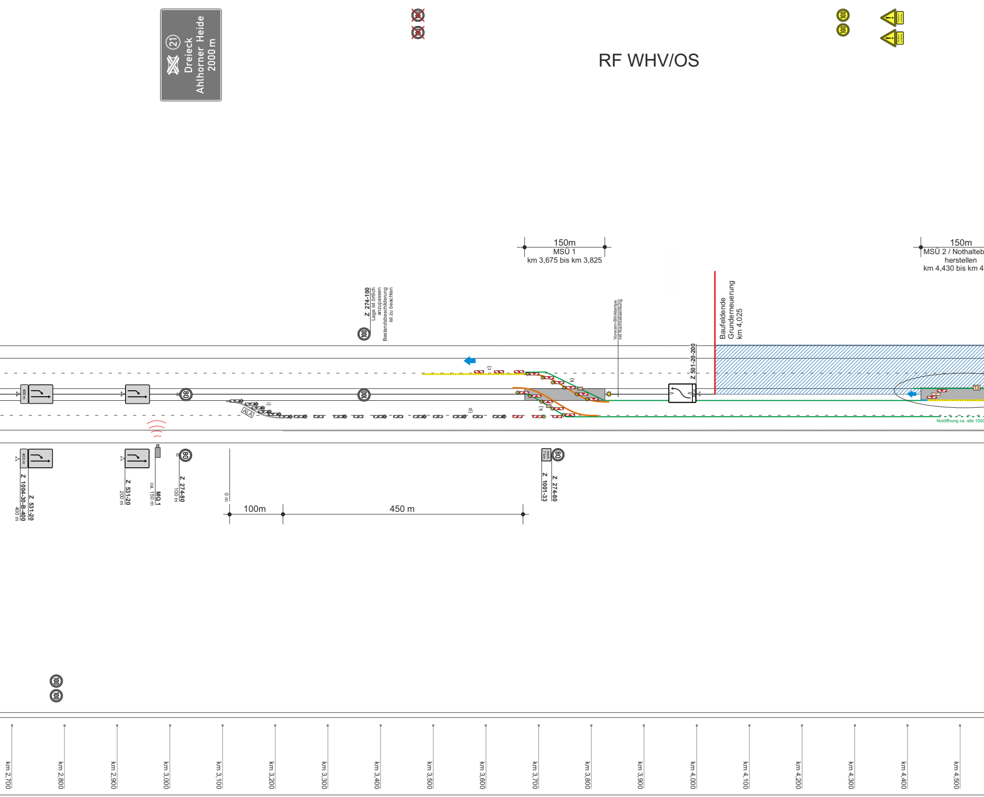
beide Richtungen

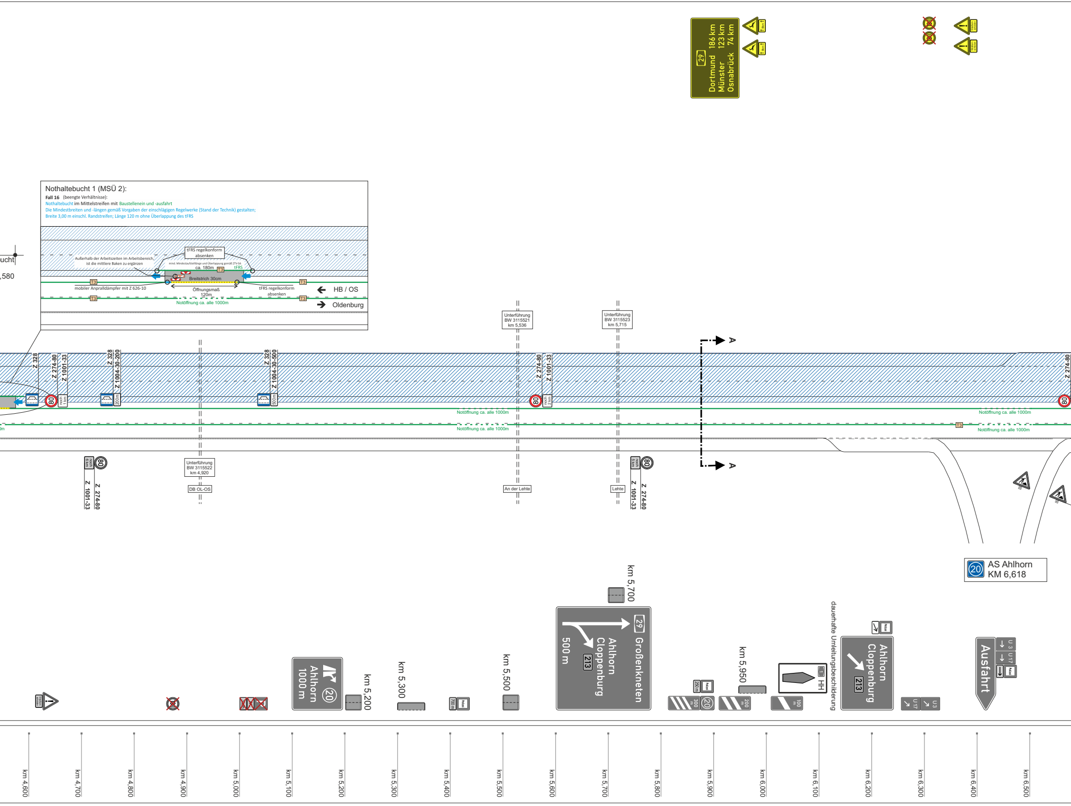
Verkehrsphase 1
1+1 Verkehrsführung

Maßstab: ohne

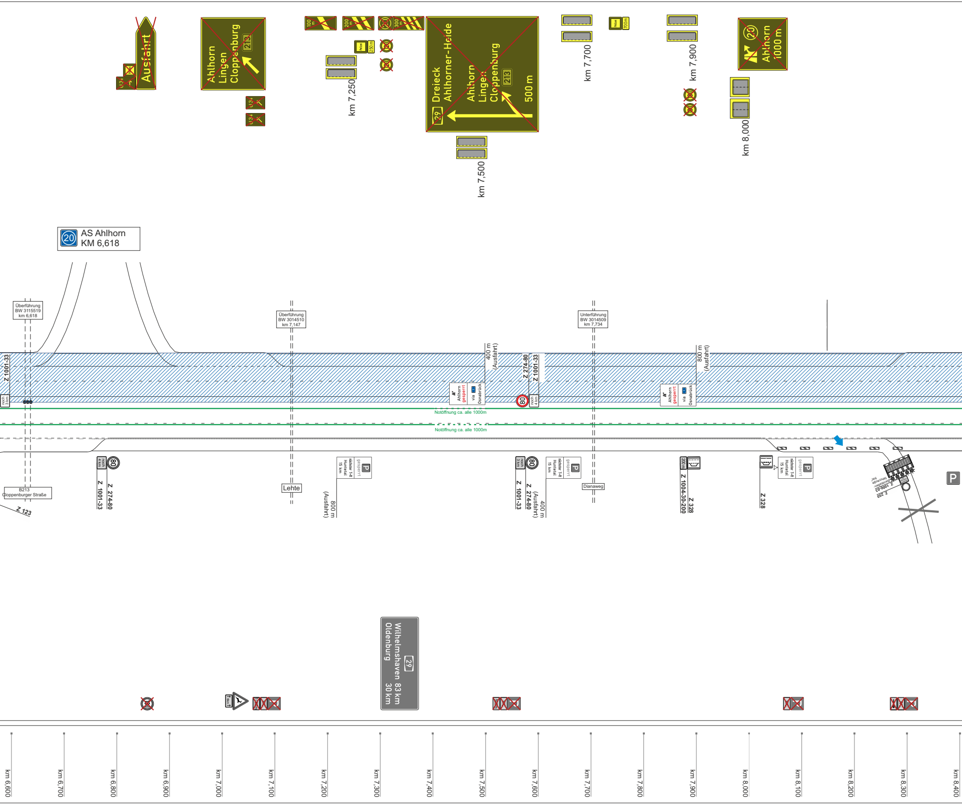
Die Autobahn
Nordwest
Die Autobahn GmbH des Bundes

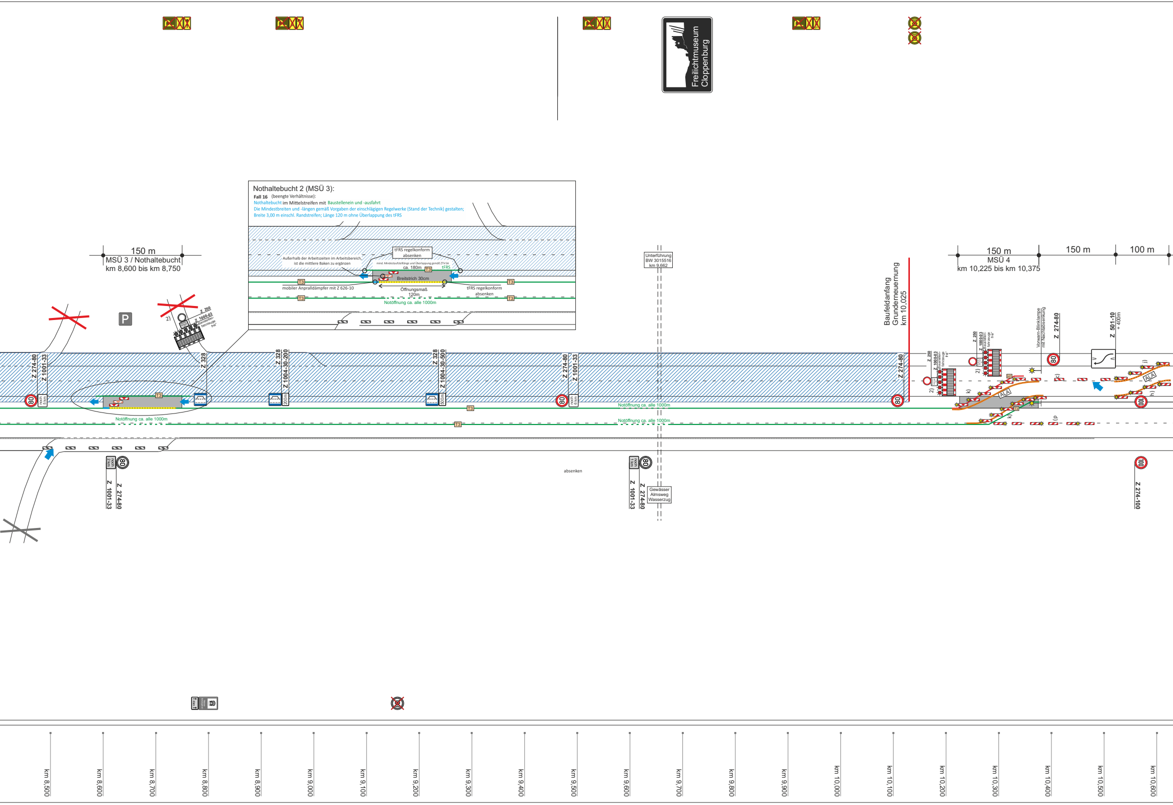

Dortmund Osanabrück 1
Hamburg Bremen 1
U 15
km 0,520
200 m
100 m
km 0,750
km 0,850
km 0,755
km0,800
Dortmund Osnabrück 1
Hamburg Bremen 1
km 1,090
300 m
100
km 0,950
km 1,000
km 1,200
km 1,400
km 1,600
Dortmund Osnabrück 1
Hamburg Bremen 1
Staubwarner km 1,450
km 1,500
Oldenburger Münsterland
Dortmund Osnabrück 1 1000 m
km 2,025
Hamburg Bremen 1
400 m vor der Ausfahrt
AD Ahlhorner Heide km 0,000
Osnabrück
Ahlhorn gesperrt vom XX.XX. bis XX.XX.
Ahlhorn gesperrt via 1 Osnabrück
Überführung BW 3115524 km 1,925
VZ-Brücke km 1,094
VZ-Brücke km 1,604
VZ-Brücke km 2,054
Hamburg
2 km
800m
Von A1 Rtg. HB
Wilhelmshaven
Von A1 Rtg. OS
Stau Vorwarntafel - LED AQ 6 3000 m
Lage örtl. anpassen
Stau Vorwarntafel - LED AQ 5 2500 m
Lage örtl. anpassen
Z 123
Z 1004-31
2000 m
Stau Vorwarntafel - LED AQ 4 1500 m
Lage örtl. anpassen
Die Autobahn
↑8,5 km↑
bis XXX 2029
Fahrbahnerneuerung
K179 Garther Heide
Lage örtlich anpassen
Die Bauinfotafel ist **kein** Bestandteil der verkehrsrechtlichen Anordnung
Z 123+1004-36 mit Vorwarn-Blinkleuchte mitNachtabsenkung - 800m
Z 274-100 - 700 m
AD Ahlhorner Heide km 0,000
Wildeshauser Geest
5 km
29 Wilhelmshaven 88 km Oldenburg 36 km
km 0,100
km 0,200
km 0,300
km 0,400
km 0,500
km 0,600
km 0,700
km 0,800
km 0,900
km 1,000
km 1,100
km 1,200
km 1,300
km 1,400
km 1,500
km 1,600
km 1,700
km 1,800
km 1,900
km 2,000
km 2,100
km 2,200
km 2,300
km 2,400
km 2,500
km 2,600

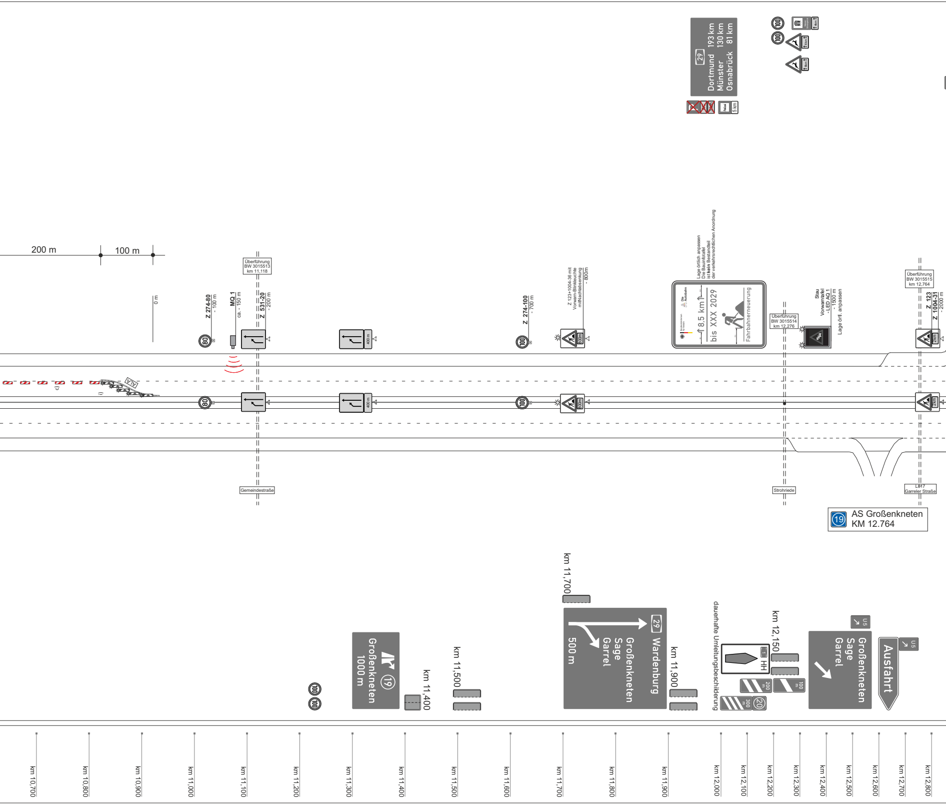

21
Dreieck
Ahlhorner Heide
2000 m
RF WHV/OS
150m
MSÜ 1
km 3,675 bis km 3,825
150m
MSÜ 2 / Nothaltebu
herstellen
km 4,430 bis km 4
Z 274-100
Lage ist örtlich
anzupassen
Bestandsbeschilderung
ist zu beachten
Vorwarn-Blinklampe
mit Nachtabsenkung
Z 501-20-200
Baufeldende
Grunderneuerung
km 4,025
c)
k)
k)
i)
d)
ALA
T3
Notöffnung ca. alle 1000
400 m
Z 1004-30-B-400
400 m
Z 531-20
Z 531-20
200 m
MQ 1
ca. 150 m
80
Z 274-80
100 m
100
100
noch 7 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
0 m
100m
450 m
100
100
km 2,700
km 2,800
km 2,900
km 3,000
km 3,100
km 3,200
km 3,300
km 3,400
km 3,500
km 3,600
km 3,700
km 3,800
km 3,900
km 4,000
km 4,100
km 4,200
km 4,300
km 4,400
km 4,500

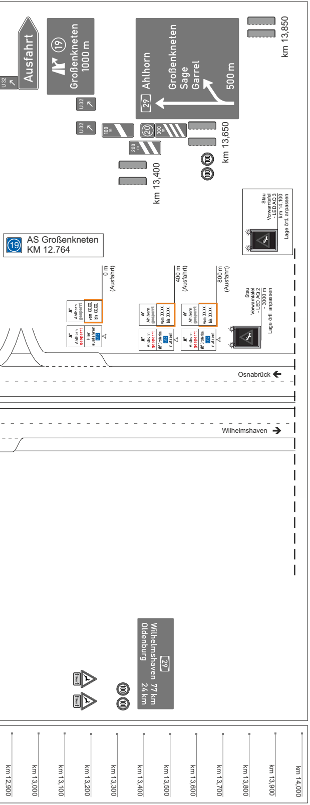


Dortmund 186 km
Münster 123 km
Osnabrück 74 km
29
Nothaltebucht 1 (MSÜ 2):
Fall 16 (beengte Verhältnisse):
Nothaltebucht im Mittelstreifen mit Baustellenein und -ausfahrt
Die Mindestbreiten und -längen gemäß Vorgaben der einschlägigen Regelwerke (Stand der Technik) gestalten;
Breite 3,00 m einschl. Randstreifen; Länge 120 m ohne Überlappung des tFRS
tFRS regelkonform absenken
Außerhalb der Arbeitszeiten im Arbeitsbereich, ist die mittlere Baken zu ergänzen
mind. Mindestaufstelllänge und Überlappung gemäß ZTV-SA
ca. 180m
tFRS
T3
Breitstrich 30cm
mobiler Anpralldämpfer mit Z 626-10
Öffnungsmaß 120m
tFRS regelkonform absenken
HB / OS
Oldenburg
Notöffnung ca. alle 1000m
ucht
,580
Z 328
Z 274-80
Z 1001-33
noch 1 km
80
Z 328
Z 1004-30-200
200 m
Z 328
Z 1004-30-500
500 m
Unterführung BW 3115521 km 5,536
Unterführung BW 3115523 km 5,715
Z 274-80
Z 1001-33
noch 2 km
A
A
Z 274-80
noch 6 km
Z 1001-33
Z 274-80
Unterführung BW 3115522 km 4,920
DB OL-OS
An der Lehte
Lehte
noch 5 km
Z 1001-33
Z 274-80
AS Ahlhorn KM 6,618
20
km 5,700
Großenkneten
Ahlhorn
Cloppenburg
213
500 m
Ahlhorn 1000 m
km 5,200
km 5,300
700 m
km 5,500
250 m
300 m
200 m
100 m
km 5,950
HH
dauerhafte Umleitungsbeschilderung
Ahlhorn
Cloppenburg
213
U 17
U 3
Ausfahrt
km 4,600
km 4,700
km 4,800
km 4,900
km 5,000
km 5,100
km 5,200
km 5,300
km 5,400
km 5,500
km 5,600
km 5,700
km 5,800
km 5,900
km 6,000
km 6,100
km 6,200
km 6,300
km 6,400
km 6,500


Ausfahrt
Ahlhorn
Lingen
Cloppenburg
213
100 m
200 m
300 m
km 7,250
Dreieck
Ahlhorner-Heide
Ahlhorn
Lingen
Cloppenburg
213
29
500 m
km 7,500
km 7,700
km 7,900
Ahlhorn
1000 m
20
km 8,000
AS Ahlhorn
KM 6,618
20
Überführung
BW 3115519
km 6,618
Überführung
BW 3014510
km 7,147
Unterführung
BW 3014509
km 7,734
Z 1001-33
noch 3 km
400 m
(Ausfahrt)
Ahlhorn
gesperrt
via
Osnabrück
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch 4 km
800 m
(Ausfahrt)
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
B213
Cloppenburger Straße
Z 123
noch 4 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
Lehte
P
gesperrt
nächster T+R
Huntetal
15 km
800 m
(Ausfahrt)
noch 3 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
400 m
(Ausfahrt)
Dianaweg
200 m
Z 1004-30-200
Z 328
Z 328
Z 1000-03
Baustellenfahrzeuge frei
Z 250
P
29
Wilhelmshaven 83 km
Oldenburg 30 km
km 6,600
km 6,700
km 6,800
km 6,900
km 7,000
km 7,100
km 7,200
km 7,300
km 7,400
km 7,500
km 7,600
km 7,700
km 7,800
km 7,900
km 8,000
km 8,100
km 8,200
km 8,300
km 8,400


Freilichtmuseum Cloppenburg
150 m
MSÜ 3 / Nothaltebucht
km 8,600 bis km 8,750
Nothaltebucht 2 (MSÜ 3):
Fall 16 (beengte Verhältnisse):
Nothaltebucht im Mittelstreifen mit Baustellenein und -ausfahrt
Die Mindestbreiten und -längen gemäß Vorgaben der einschlägigen Regelwerke (Stand der Technik) gestalten;
Breite 3,00 m einschl. Randstreifen; Länge 120 m ohne Überlappung des tFRS
tFRS regelkonform absenken
Außerhalb der Arbeitszeiten im Arbeitsbereich, ist die mittlere Baken zu ergänzen
mind. Mindestaufstelllänge und Überlappung gemäß ZTV-SA
ca. 180m
tFRS
T3
Breitstrich 30cm
mobiler Anpralldämpfer mit Z 626-10
Öffnungsmaß 120m
tFRS regelkonform absenken
Notöffnung ca. alle 1000m
P
2)
Z 250
Z 1000-03
Baustellenfahrzeuge frei
Z 274-80
Z 1001-33
noch 6 km
Z 328
Z 1004-30-200
200m
Z 1004-30-500
500m
80
noch 2 km
noch 1 km
Unterführung BW 3015516 km 9,662
Gewässer Almsweg Wasserzug
absenken
Baufeldanfang Grunderneuerung km 10,025
150 m
MSÜ 4
km 10,225 bis km 10,375
150 m
100 m
Vorwarn-Blinklampe mit Nachtabsenkung
Z 501-10
+ 400m
H1
ALA
k)
c)
d)
h)
j)
100
Z 274-100
km 8,500
km 8,600
km 8,700
km 8,800
km 8,900
km 9,000
km 9,100
km 9,200
km 9,300
km 9,400
km 9,500
km 9,600
km 9,700
km 9,800
km 9,900
km 10,000
km 10,100
km 10,200
km 10,300
km 10,400
km 10,500
km 10,600


29
Dortmund 193 km
Münster 130 km
Osnabrück 81 km
Polizei
5 km
100
100
6 km
6 km
200 m
100 m
0 m
Überführung
BW 3015513
km 11,118
Z 274-80
- 100 m
MQ 1
ca. - 150 m
Z 531-20
- 200 m
80
80
400 m
400 m
Z 274-100
- 700 m
100
100
Z 123+1004-36 mit
Vorwarn-Blinkleuchte
mitNachtabsenkung
- 800m
800m
800m
Lage örtlich anpassen
Die Bauinfotafel
ist kein Bestandteil
der verkehrsrechtlichen Anordnung
Die Autobahn
8,5 km
bis XXX 2029
Fahrbahnerneuerung
Überführung
BW 3015514
km 12,276
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 1
- 1500 m
Lage örtl. anpassen
Überführung
BW 3015515
km 12,764
Z 123
Z 1004-31
- 2000 m
2km
2km
Gemeindestraße
Strohriede
L847
Garreler Straße
19
AS Großenkneten
KM 12.764
km 11,700
29
Wardenburg
Großenkneten
Sage
Garrel
500 m
km 11,900
100
100
19
Großenkneten
1000 m
km 11,400
km 11,500
dauerhafte Umleitungsbeschilderung
1
HH
km 12,150
200 m
100 m
300 m
20
U5
U5
Großenkneten
Sage
Garrel
Ausfahrt
km 10,700
km 10,800
km 10,900
km 11,000
km 11,100
km 11,200
km 11,300
km 11,400
km 11,500
km 11,600
km 11,700
km 11,800
km 11,900
km 12,000
km 12,100
km 12,200
km 12,300
km 12,400
km 12,500
km 12,600
km 12,700
km 12,800


Ausfahrt
U 32
Großenkneten 1000 m
19
Ahlhorn
29
Großenkneten
Sage
Garrel
500 m
U 32
km 13,850
100 m
200 m
300 m
20
km 13,650
100
100
km 13,400
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 3
km 14,100
- 3000 m
Lage örtl. anpassen
19 AS Großenkneten
KM 12.764
0 m (Ausfahrt)
400 m (Ausfahrt)
800 m (Ausfahrt)
Ahlhorn gesperrt
vom XX.XX. bis XX.XX.
Ahlhorn gesperrt Hier ausfahren U32
Ahlhorn gesperrt Großenkn. U32 nutzen!
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 2
- 3000 m
Lage örtl. anpassen
Osnabrück
Wilhelmshaven
Wilhelmshaven 77 km
Oldenburg 24 km
29
100
100
km 12,900
km 13,000
km 13,100
km 13,200
km 13,300
km 13,400
km 13,500
km 13,600
km 13,700
km 13,800
km 13,900
km 14,000

a) Querabsperrung
durch Pfeilbaken, Abstand 5 m, Verziehungsmaß 1: 20, Warnleuchte auf jeder Bake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

b) Querabsperrung im Bereich von Auffahrten
Verziehungsmaß 1: 3 durch, durch Pfeilbaken, Abstand 3 m, Warnleuchte auf jeder Bake

c) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand 18 m, ohne Warnleuchte

d) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

e) Längsabsperrung im Bereich der Einfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

f) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, ohne Warnleuchte

g) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Pfeilbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

h) Verschwenkung
durch Leitbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20,einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

i) Verschwenkung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake als Aufbaulichanlage (ALA)

j) (Rück-) Verschwenkung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

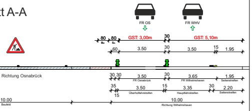
k) Überleitung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

1) Warnlinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295

2) Sperrung der Fahrbahn mit Z 250 und Z 1028-30 sowie Absperrschranken mit fünf roten Leuchten; Absperrschranken auf gesamter Fahrbahnbreite, zur Durchfahrtmöglichkeit für Baustellenfahrzeuge versetzt anordnen

Allgemeine Hinweise:
- Verwendung von Pfeilbaken nur im Bereich von Überleitungen, Verschwenkungen und Querabsperrungen
- Ausführung Hinweisschilder (Sondertafeln)/Ersatzwegweisung gemäß Musterschilderzeichnungen
- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
- Vorhandene Streckenbeschilderung und Wegweisung der Baustellenbeschilderung und geänderten Verkehrsführung anpassen
- Aufhebung Streckenverbote am Baustellenende der vorhandenen Streckenbeschilderung anpassen
- Wiederholen der Z 274 im Baustellenbereich im Abstand von 1.000 m und im Bereich von Anschlussstellen
- Die Abmessungen, Ausführungsarten und Nummerierungen der Verkehrszeichen entsprechen den Vorschriften der StVO und des Verkehrszeichenkataloges 2017.
- Bei Verkehrsführung am Fahrbahnrand sind in Bereichen ohne Schutzeinrichtungen grundsätzlich Baken aufzustellen
- Die transportable Schutzeinrichtung ist in den Mittelstreifenüberfahrten außermittig zum Verkehr mit einem Abstand von 0,50 m zum Fahrbahnrand aufzustellen
- Hinweis zu Aufstellvorrichtungen in der Baubeschreibung beachten!

Querschnitt A-A


FR OS
FR WHV
80 Bu
80 So
GST: 3,00m
30
GST: 5,10m
60
3.50
30
3.50
15
1.95
Richtung Osnabrück
30 30
3.50
FR Osnabrück
30
3.65
FR Wilhelmshaven
1.95
Seitenstreifen
35
15
3.50
Überholfahrstreifen
15
3.35
Hauptfahrstreifen
30
2.20
Seitenstreifen
10.00
Baufeld
10.00
Richtung Wilhelmshaven

▨	Baustellenbereich
┅	vorübergehende Markierung KSP bzw. Folie (Verschwenkungen) (durchgeh. Linie b=15 cm; Strich-Lücke 6/12 b=15 cm, Blockmarkierung 3/3 b=30 cm)
―	Darstellung der Markierung/tr. Schutzeinrichtung für nächste Bauphase
H1 Tx T1	transportable Schutzeinrichtung (mit Angabe Aufhaltestufe)
↔	Querung für Baustellenfahrzeuge (s. Detail B + C)
➡	Baustellenzufahrt/-ausfahrt (Ausführung im Baufeld s. Musterzeichnung)
☒	keine Baustellenzufahrt/-ausfahrt
✕	Fahrbeziehung gesperrt
☒	vorhandene Beschilderung (grau)/ vorhandene Beschilderung durch rotes Auskreuzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung der geänderten Verkehrsführung anpassen
☒ 120	vorhandene Beschilderung wird im Zuge der Baumaßnahme erneuert
🟦	Ersatzwegweisung (farbig)
200 m 80	Beschilderung aus vorheriger Bauphase
🟥 200 m	Beschilderung neu hinzugekommen
🟩 200 m	Beschilderung aus vorheriger V-Phase **an einem neuen Standort**

Ihr Standort
A29 km xxx+750
Richtung XXX

Standorttafeln im Abstand von 250 m (RF WHV / RF OS)

Abkürzungen

B-Spur = Beschleunigungsspur
MSZ = Musterschilderzeichnung
MSÜ = Mittelstreifenüberfahrt

tSE = transportable Schutzeinrichtung
UL = Unterlage
V-Spur = Verzögerungsspur
VS = Verkehrssicherung

Verkehrsphase 2: 2+1 Verkehrsführung

- Grunderneuerung Richtung Osnabrück

Kalkulationsgrundlage: Nur gültig für die Ausschreibung

Die Autobahn Nordwest

Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Oldenburg
Moslestr. 7
26122 Oldenburg
nordwest@autobahn.de
www.autobahn.de

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet	Juni 2026	Goldmann-de Rijk / Bley
geprüft		

Straße: A 29 von km: 4,025 bis km: 10,025

(Nächster Ort): Ahlhorn

Plan: P 2
Reg. Nr.

	Datum	Name
nachgeprüft		

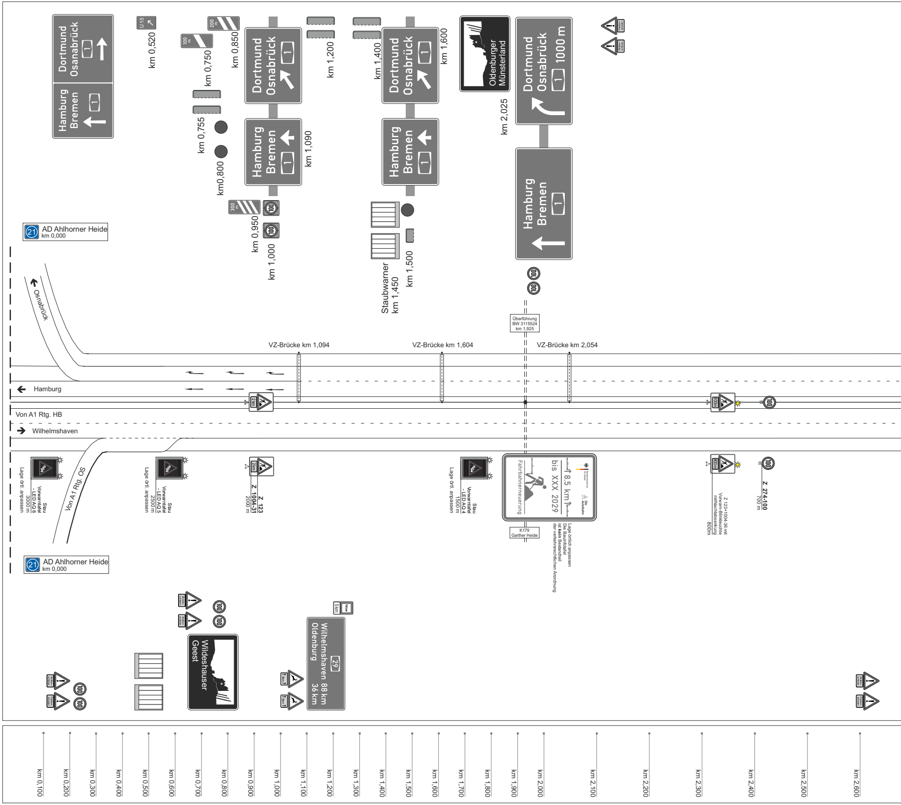
A29 Grunderneuerung BA 2
AD Ahlhorner Heide bis AS Großenkenten

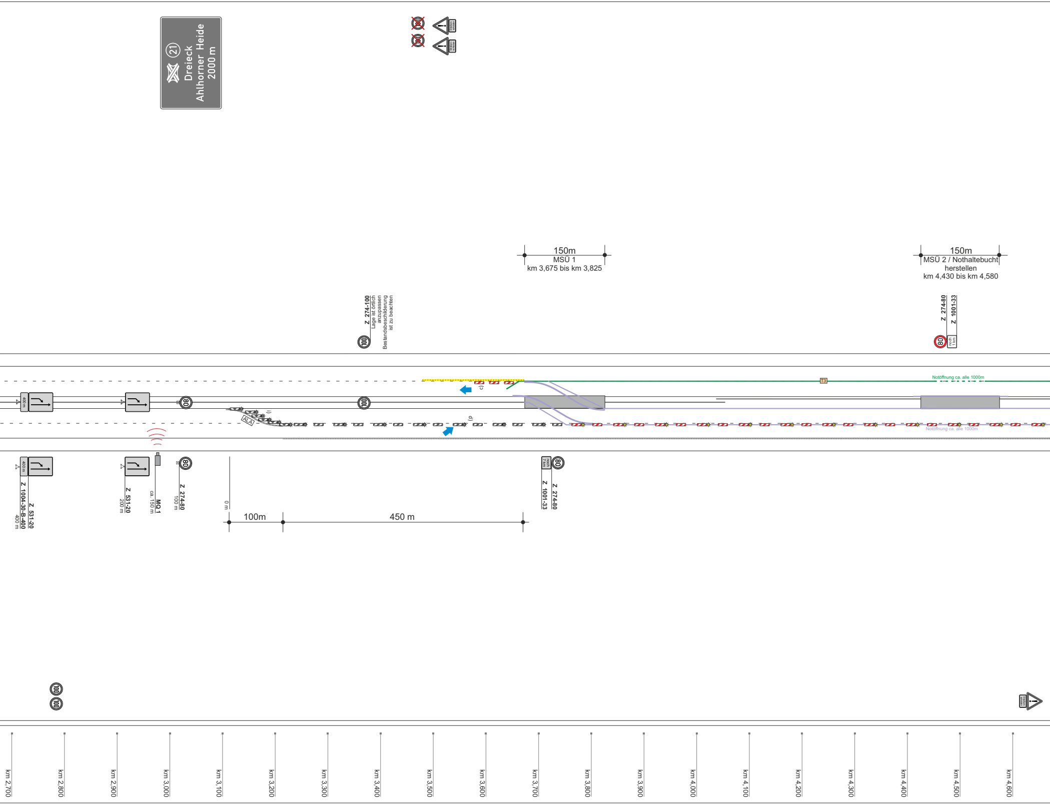
beide Richtungen

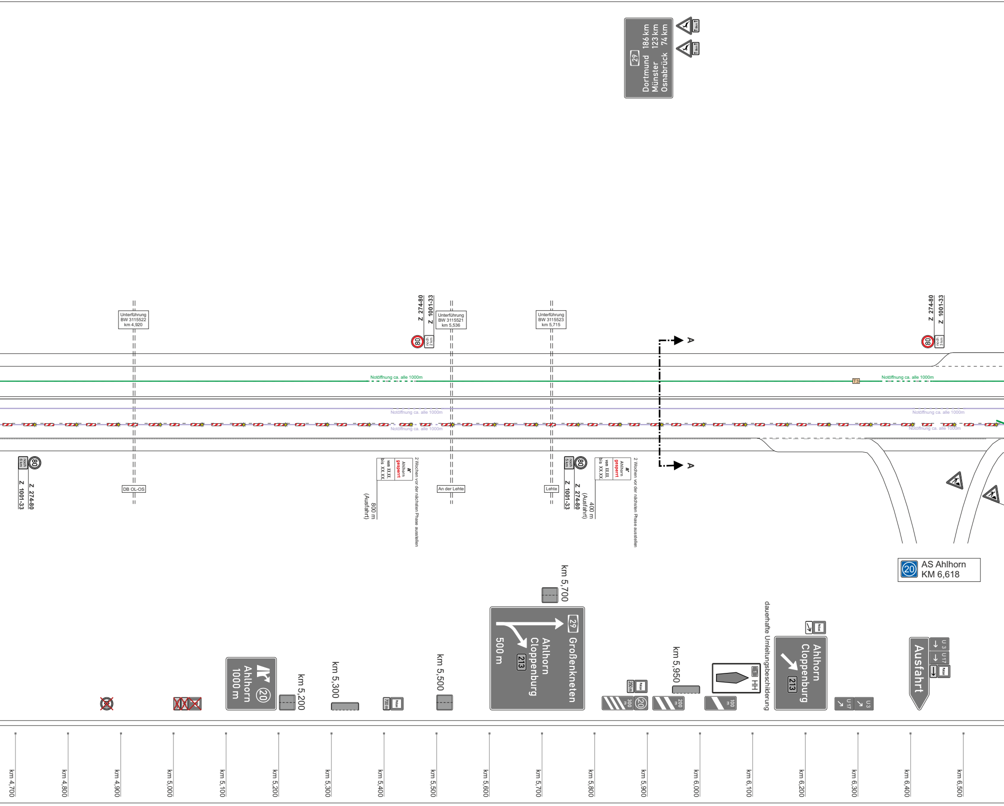
Verkehrsphase 2
2+0 Verkehrsführung
Sperrung Auffahrt AS Ahlhorn RF Osnabrück

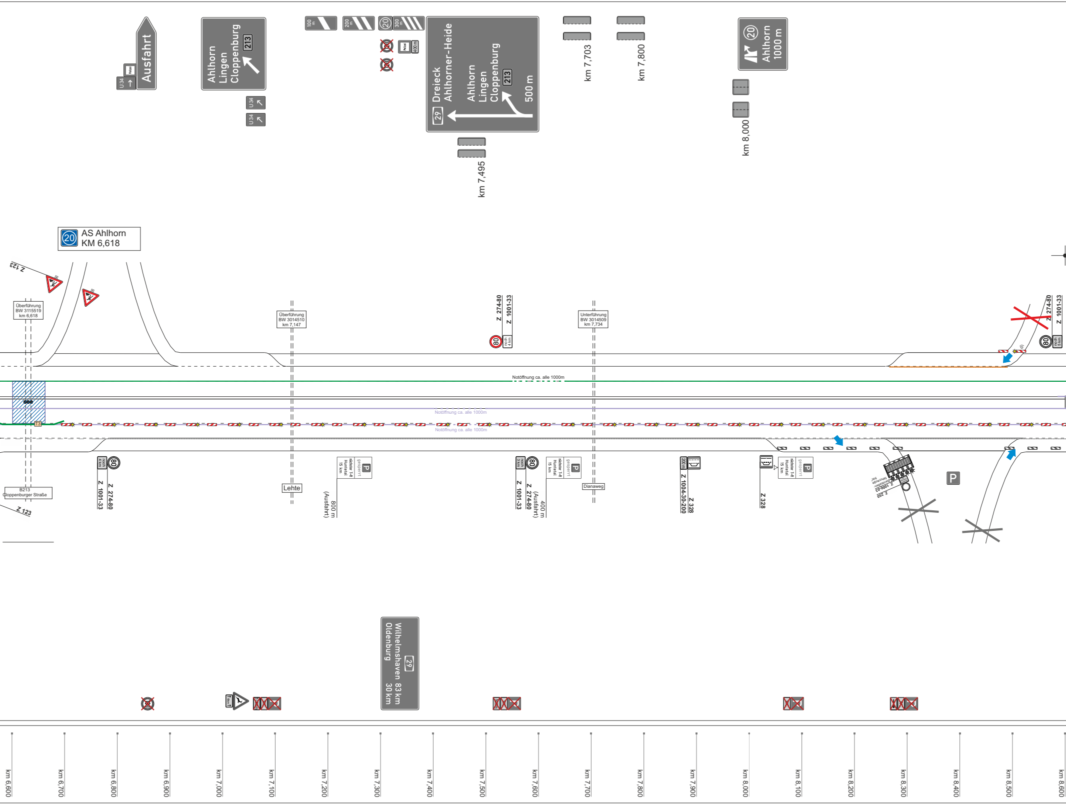
Maßstab: ohne

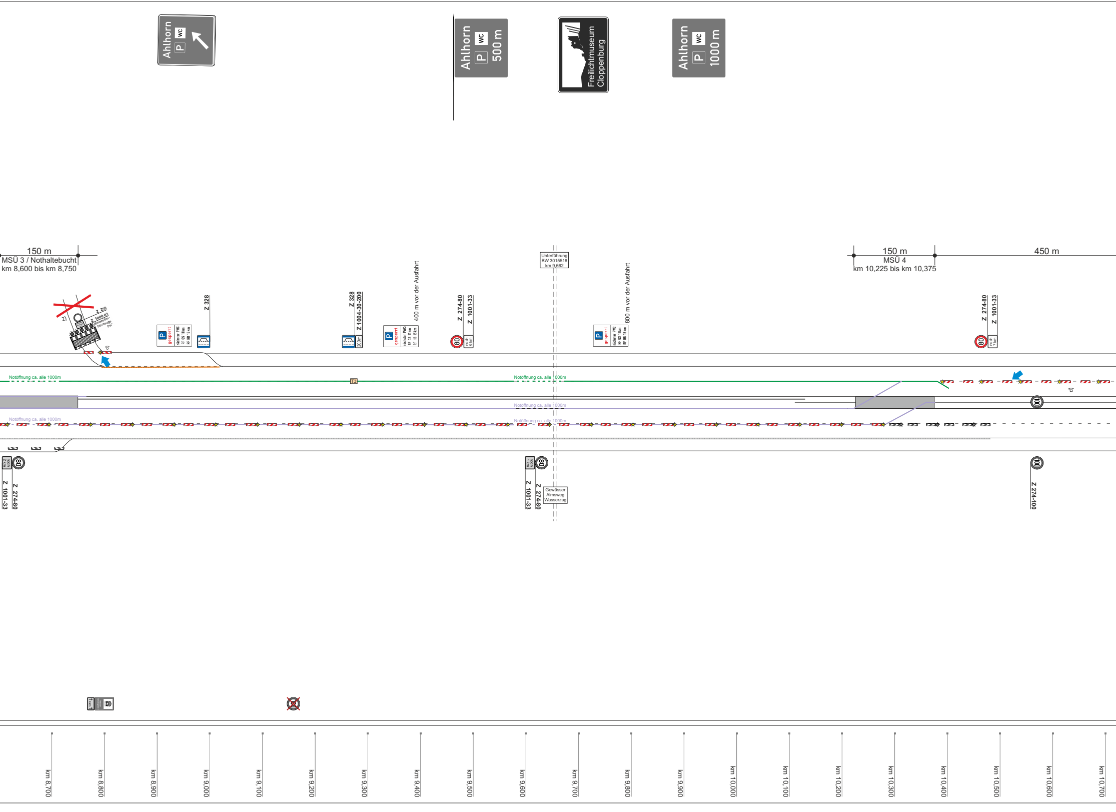
Die Autobahn
Nordwest
Die Autobahn GmbH des Bundes

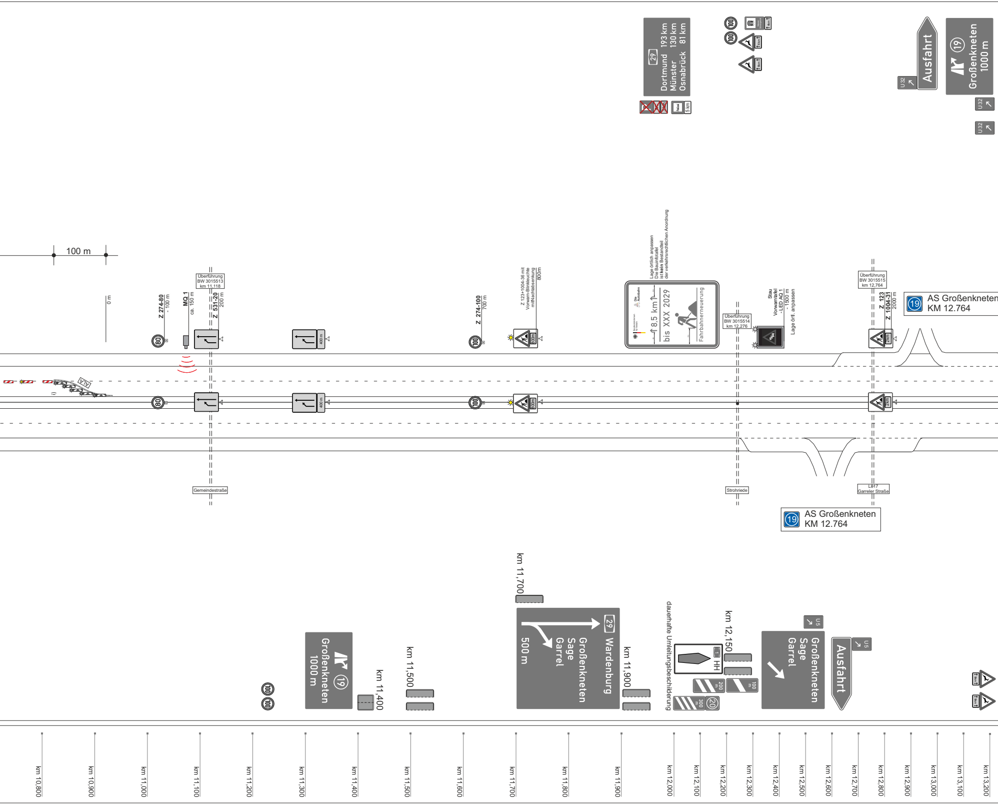

Dortmund
Osnabrück
1
Hamburg
Bremen
1
U 15
km 0,520
100 m
km 0,750
200 m
km 0,850
km 0,755
km0,800
Dortmund
Osnabrück
1
Hamburg
Bremen
1
km 1,090
300 m
100
100
km 0,950
km 1,000
km 1,200
km 1,400
Dortmund
Osnabrück
1
km 1,600
Hamburg
Bremen
1
Staubwarner
km 1,450
km 1,500
Oldenburger
Münsterland
km 2,025
Dortmund
Osnabrück
1
1000 m
Hamburg
Bremen
1
100
100
AD Ahlhorner Heide
21
km 0,000
Osnabrück
Überführung
BW 3115524
km 1,925
VZ-Brücke km 1,094
VZ-Brücke km 1,604
VZ-Brücke km 2,054
Hamburg
2 km
Von A1 Rtg. HB
800m
100
Wilhelmshaven
Von A1 Rtg. OS
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 6
3000 m
Lage örtl. anpassen
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 5
2500 m
Lage örtl. anpassen
2km
Z 123
Z 1004-31
2000 m
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 4
1500 m
Lage örtl. anpassen
Die Autobahn
8,5 km
bis XXX 2029
Fahrbahnerneuerung
K179
Garther Heide
Lage örtlich anpassen
Die Bauinfotafel
ist **kein** Bestandteil
der verkehrsrechtlichen Anordnung
800m
Z 123+1004-36 mit
Vorwarn-Blinkleuchte
mitNachtabsenkung
800m
100
Z 274-100
700 m
AD Ahlhorner Heide
21
km 0,000
100
100
Wildeshauser
Geest
5 km
29
Wilhelmshaven 88 km
Oldenburg 36 km
100
100
km 0,100
km 0,200
km 0,300
km 0,400
km 0,500
km 0,600
km 0,700
km 0,800
km 0,900
km 1,000
km 1,100
km 1,200
km 1,300
km 1,400
km 1,500
km 1,600
km 1,700
km 1,800
km 1,900
km 2,000
km 2,100
km 2,200
km 2,300
km 2,400
km 2,500
km 2,600


21
Dreieck
Ahlhorner Heide
2000 m
150m
MSÜ 1
km 3,675 bis km 3,825
150m
MSÜ 2 / Nothaltebucht
herstellen
km 4,430 bis km 4,580
Z 274-100
Lage ist örtlich
anzupassen
Bestandsbeschilderung
ist zu beachten
100
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch
1 km
Notöffnung ca. alle 1000m
T3
400 m
80
100
c)
d)
ALA
Notöffnung ca. alle 1000m
400 m
Z 1004-30-B-400
400 m
Z 531-20
Z 531-20
200 m
MQ 1
ca. 150 m
80
Z 274-80
100 m
0 m
noch
7 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
100m
450 m
100
100
km 2,700
km 2,800
km 2,900
km 3,000
km 3,100
km 3,200
km 3,300
km 3,400
km 3,500
km 3,600
km 3,700
km 3,800
km 3,900
km 4,000
km 4,100
km 4,200
km 4,300
km 4,400
km 4,500
km 4,600

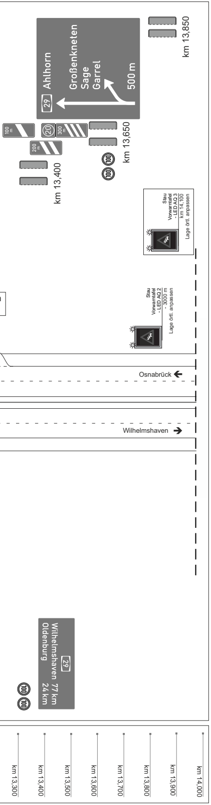

29
Dortmund 186 km
Münster 123 km
Osnabrück 74 km
Unterführung
BW 3115522
km 4,920
Z 274-80
Z 1001-33
noch 2 km
80
Unterführung
BW 3115521
km 5,536
Unterführung
BW 3115523
km 5,715
A
Z 274-80
Z 1001-33
noch 3 km
80
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
T3
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
noch 6 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
DB OL-OS
Ahlhorn
gesperrt
vom XX.XX.
bis XX.XX.
800 m
(Ausfahrt)
2 Wochen vor der nächsten Phase ausstellen
An der Lehte
Lehte
noch 5 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
Ahlhorn
gesperrt
vom XX.XX.
bis XX.XX.
400 m
(Ausfahrt)
2 Wochen vor der nächsten Phase ausstellen
A
AS Ahlhorn
20
KM 6,618
km 5,700
Ahlhorn
20
1000 m
km 5,200
km 5,300
700 m
Polizei
km 5,500
29
Großenkneten
Ahlhorn
Cloppenburg
213
500 m
250 m
Polizei
300 m
20
200 m
km 5,950
100 m
HH
dauerhafte Umleitungsbeschilderung
Polizei
Ahlhorn
Cloppenburg
213
U 17
U 3
Ausfahrt
U 3
U 17
Polizei
km 4,700
km 4,800
km 4,900
km 5,000
km 5,100
km 5,200
km 5,300
km 5,400
km 5,500
km 5,600
km 5,700
km 5,800
km 5,900
km 6,000
km 6,100
km 6,200
km 6,300
km 6,400
km 6,500


Ausfahrt
U 34
Polizei
Ahlhorn
Lingen
Cloppenburg
213
U 34
U 34
100 m
200 m
20
300 m
Polizei
400 m
Dreieck
Ahlhorner-Heide
Ahlhorn
Lingen
Cloppenburg
213
29
500 m
km 7,495
km 7,703
km 7,800
20
Ahlhorn
1000 m
km 8,000
20
AS Ahlhorn
KM 6,618
Z 123
Überführung
BW 3115519
km 6,618
Überführung
BW 3014510
km 7,147
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch
4 km
Unterführung
BW 3014509
km 7,734
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch
5 km
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
T3
B213
Cloppenburger Straße
Z 123
noch
4 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
Lehte
P
gesperrt
nächster T+R
Huntetal
15 km
800 m
(Ausfahrt)
noch
3 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
P
gesperrt
nächster T+R
Huntetal
15 km
400 m
(Ausfahrt)
Dianaweg
200 m
Z 1004-30-200
Z 328
Z 328
P
gesperrt
nächster T+R
Huntetal
15 km
Baustellen-
fahrzeuge
frei
Z 1000-03
Z 250
P
29
Wilhelmshaven 83 km
Oldenburg 30 km
1 km
km 6,600
km 6,700
km 6,800
km 6,900
km 7,000
km 7,100
km 7,200
km 7,300
km 7,400
km 7,500
km 7,600
km 7,700
km 7,800
km 7,900
km 8,000
km 8,100
km 8,200
km 8,300
km 8,400
km 8,500
km 8,600


Ahlhorn
WC
P
Ahlhorn
WC
P
500 m
Freilichtmuseum Cloppenburg
Ahlhorn
WC
P
1000 m
150 m
MSÜ 3 / Nothaltebucht
km 8,600 bis km 8,750
Z 250
Z 1000-03
„Baustellenfahrzeuge frei“
2)
d)
P
gesperrt
nächster PWC:
RF OS 11km
RF HB 15km
Z 328
Z 328
Z 1004-30-200
200m
P
gesperrt
nächster PWC:
RF OS 11km
RF HB 15km
400 m vor der Ausfahrt
80
noch 6 km
Z 274-80
Z 1001-33
Unterführung
BW 3015516
km 9,662
P
gesperrt
nächster PWC:
RF OS 11km
RF HB 15km
800 m vor der Ausfahrt
150 m
MSÜ 4
km 10,225 bis km 10,375
450 m
80
noch 7 km
Z 274-80
Z 1001-33
Notöffnung ca. alle 1000m
T3
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
Notöffnung ca. alle 1000m
d)
100
noch 2 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
noch 1 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
Gewässer
Almsweg
Wasserzug
100
Z 274-100
4 km
km 8,700
km 8,800
km 8,900
km 9,000
km 9,100
km 9,200
km 9,300
km 9,400
km 9,500
km 9,600
km 9,700
km 9,800
km 9,900
km 10,000
km 10,100
km 10,200
km 10,300
km 10,400
km 10,500
km 10,600
km 10,700



29
Dortmund 193 km
Münster 130 km
Osnabrück 81 km
Pause 5 km
100
100
Ausfahrt
U 32
19
Großenkneten
1000 m
U 32
U 32
100 m
0 m
Z 274-80
- 100 m
MQ 1
ca. 150 m
Überführung
BW 3015513
km 11,118
Z 531-20
200 m
400 m
Z 274-100
700 m
Z 123+1004-36 mit
Vorwarn-Blinkleuchte
mitNachtabsenkung
800m
800m
Lage örtlich anpassen
Die Bauinfotafel
ist kein Bestandteil
der verkehrsrechtlichen Anordnung
Die Autobahn
8,5 km
bis XXX 2029
Fahrbahnerneuerung
Überführung
BW 3015514
km 12,276
Stau
Vorwarntafel
-LED AQ 1
- 1500 m
Lage örtl. anpassen
Überführung
BW 3015515
km 12,764
Z 123
Z 1004-31
2000 m
2km
AS Großenkneten
KM 12.764
80
400 m
100
800m
2km
Gemeindestraße
Strohriede
L817
Garreler Straße
19
AS Großenkneten
KM 12.764
km 11,700
100
100
Großenkneten
1000 m
19
km 11,400
km 11,500
29
Wardenburg
Großenkneten
Sage
Garrel
500 m
km 11,900
dauerhafte Umleitungsbeschilderung
HH
km 12,150
300 m
200 m
100 m
20
U 5
Großenkneten
Sage
Garrel
U 5
Ausfahrt
km 10,800
km 10,900
km 11,000
km 11,100
km 11,200
km 11,300
km 11,400
km 11,500
km 11,600
km 11,700
km 11,800
km 11,900
km 12,000
km 12,100
km 12,200
km 12,300
km 12,400
km 12,500
km 12,600
km 12,700
km 12,800
km 12,900
km 13,000
km 13,100
km 13,200


Ahlhorn
Großenkneten
Sage
Garrel
500 m
29
km 13,850
100
20
300
200
km 13,650
km 13,400
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 3
km 14,100
Lage örtl. anpassen
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 2
- 3000 m
Lage örtl. anpassen
Osnabrück
Wilhelmshaven
29
Wilhelmshaven 77 km
Oldenburg 24 km
km 13,300
km 13,400
km 13,500
km 13,600
km 13,700
km 13,800
km 13,900
km 14,000

a) Querabsperrung
durch Pfeilbaken, Abstand 5 m, Verziehungsmaß 1: 20, Warnleuchte auf jeder Bake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

b) Querabsperrung im Bereich von Auffahrten
Verziehungsmaß 1: 3 durch, durch Pfeilbaken, Abstand 3 m, Warnleuchte auf jeder Bake

c) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand 18 m, ohne Warnleuchte

d) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

e) Längsabsperrung im Bereich der Einfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

f) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, ohne Warnleuchte

g) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Pfeilbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

h) Verschwenkung
durch Leitbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20,einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

i) Verschwenkung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake als Aufbaulichanlage (ALA)

j) (Rück-) Verschwenkung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

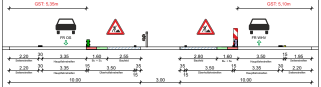
k) Überleitung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

1) Warnlinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295

2) Sperrung der Fahrbahn mit Z 250 und Z 1028-30 sowie Absperrschranken mit fünf roten Leuchten; Absperrschranken auf gesamter Fahrbahnbreite, zur Durchfahrtmöglichkeit für Baustellenfahrzeuge versetzt anordnen

Allgemeine Hinweise:
- Verwendung von Pfeilbaken nur im Bereich von Überleitungen, Verschwenkungen und Querabsperrungen
- Ausführung Hinweisschilder (Sondertafeln)/Ersatzwegweisung gemäß Musterschilderzeichnungen
- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
- Vorhandene Streckenbeschilderung und Wegweisung der Baustellenbeschilderung und geänderten Verkehrsführung anpassen
- Aufhebung Streckenverbote am Baustellenende der vorhandenen Streckenbeschilderung anpassen
- Wiederholen der Z 274 im Baustellenbereich im Abstand von 1.000 m und im Bereich von Anschlussstellen
- Die Abmessungen, Ausführungsarten und Nummerierungen der Verkehrszeichen entsprechen den Vorschriften der StVO und des Verkehrszeichenkataloges 2017.
- Bei Verkehrsführung am Fahrbahnrand sind in Bereichen ohne Schutzeinrichtungen grundsätzlich Baken aufzustellen
- Die transportable Schutzeinrichtung ist in den Mittelstreifenüberfahrten außermittig zum Verkehr mit einem Abstand von 0,50 m zum Fahrbahnrand aufzustellen
- Hinweis zu Aufstellvorrichtungen in der Baubeschreibung beachten!

Querschnitt A-A


GST: 5,35m
GST: 5,10m
FR OS
FR WHV
2.20
Seitenstreifen
30
3.35
Hauptfahrstreifen
1.60
B + S
2.55
Baufeld
15
3.50
Überholfahrstreifen
35
10.00
3.00
2.80
Baufeld
1.95
Seitenstreifen

▨	Baustellenbereich
┅	vorübergehende Markierung KSP bzw. Folie (Verschwenkungen) (durchgeh. Linie b=15 cm; Strich-Lücke 6/12 b=15 cm, Blockmarkierung 3/3 b=30 cm)
─	Darstellung der Markierung/tr. Schutzeinrichtung für nächste Bauphase
H1 Tx T1	transportable Schutzeinrichtung (mit Angabe Aufhaltestufe)
↔	Querung für Baustellenfahrzeuge (s. Detail B + C)
➡	Baustellenzufahrt/-ausfahrt (Ausführung im Baufeld s. Musterzeichnung)
⇨	keine Baustellenzufahrt/-ausfahrt
✗	Fahrbeziehung gesperrt
	vorhandene Beschilderung (grau)/ vorhandene Beschilderung durch rotes Auskreuzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung der geänderten Verkehrsführung anpassen
120	vorhandene Beschilderung wird im Zuge der Baumaßnahme erneuert
	Ersatzwegweisung (farbig)
80	Beschilderung aus vorheriger Bauphase
	Beschilderung neu hinzugekommen
	Beschilderung aus vorheriger V-Phase **an einem neuen Standort**

Ihr Standort
A29 km xxx+750
Richtung XXX
Standorttafeln im Abstand von 250 m
(RF WHV / RF OS)

Abkürzungen

B-Spur = Beschleunigungsspur
MSZ = Musterschilderzeichnung
MSÜ = Mittelstreifenüberfahrt

tSE = transportable Schutzeinrichtung
UL = Unterlage
V-Spur = Verzögerungsspur
VS = Verkehrssicherung

Verkehrsphase 3: 1+1 Verkehrsführung

- Umbau der Verkehrsführung von 2+0 FR OS auf 0+2 FR WHV
- Abbau Traggerüst im Mittelstreifen an der B213

Kalkulationsgrundlage: Nur gültig für die Ausschreibung

Die Autobahn Nordwest
Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Oldenburg
Moslestr. 7
26122 Oldenburg
nordwest@autobahn.de
www.autobahn.de

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet	Juni 2026	Goldmann-de Rijk / Bley
geprüft		

Straße: A 29 von km: 4,025 bis km: 10,025

(Nächster Ort): Ahlhorn

Plan: P 3
Reg. Nr.

	Datum	Name
nachgeprüft		

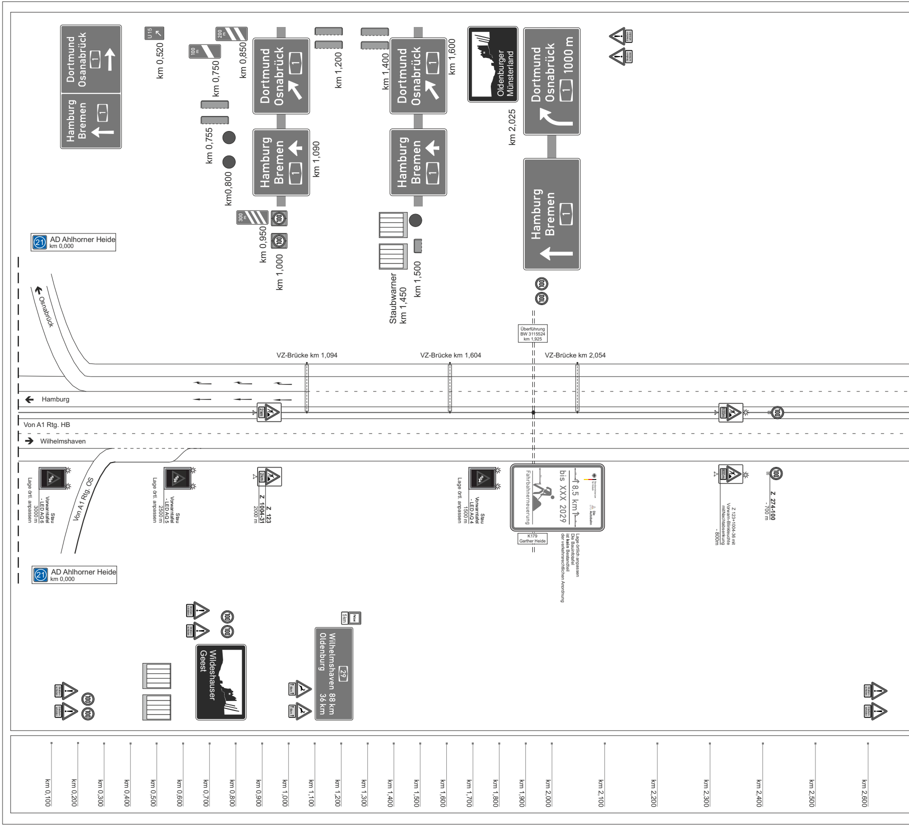
A29 Grunderneuerung BA 2
AD Ahlhorner Heide bis AS Großenkenten

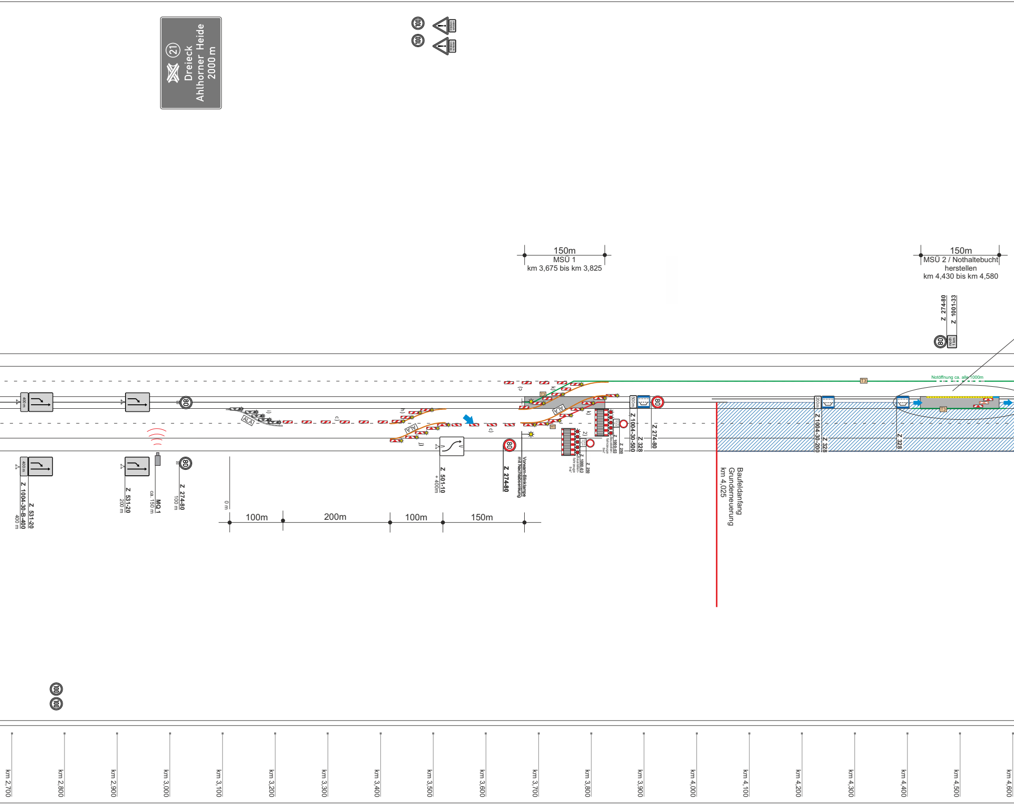
beide Richtungen

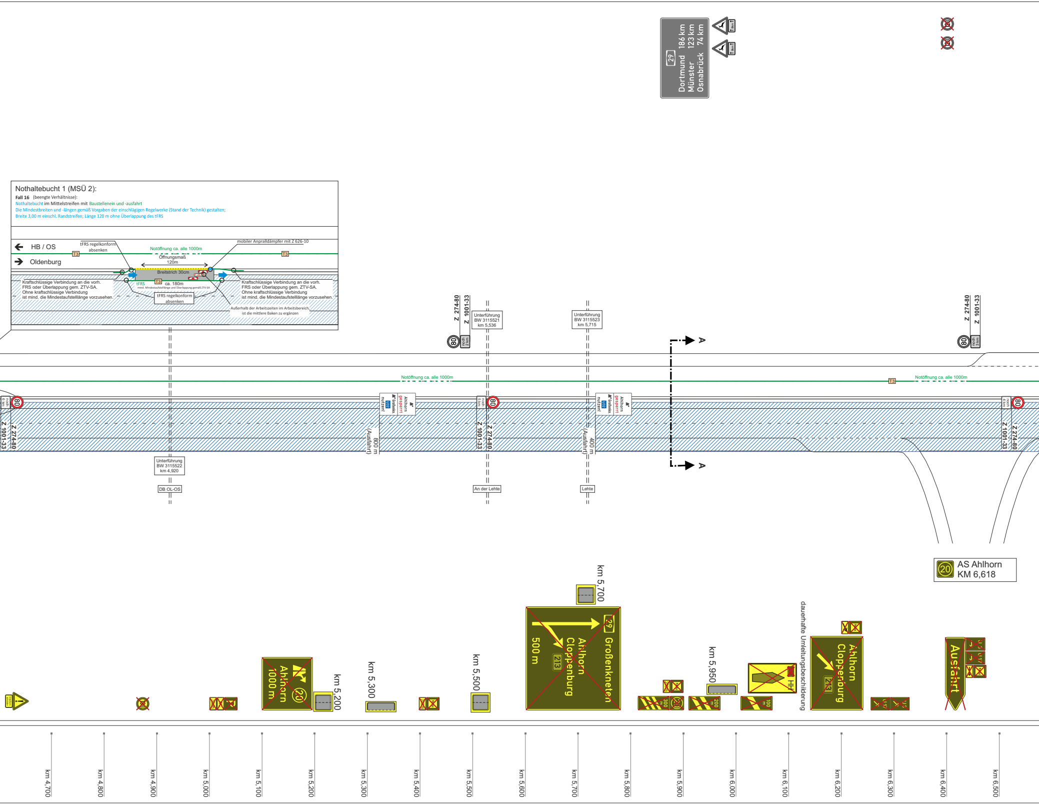
Verkehrsphase 3
1+1 Verkehrsführung
Umbau der Verkehrsführung

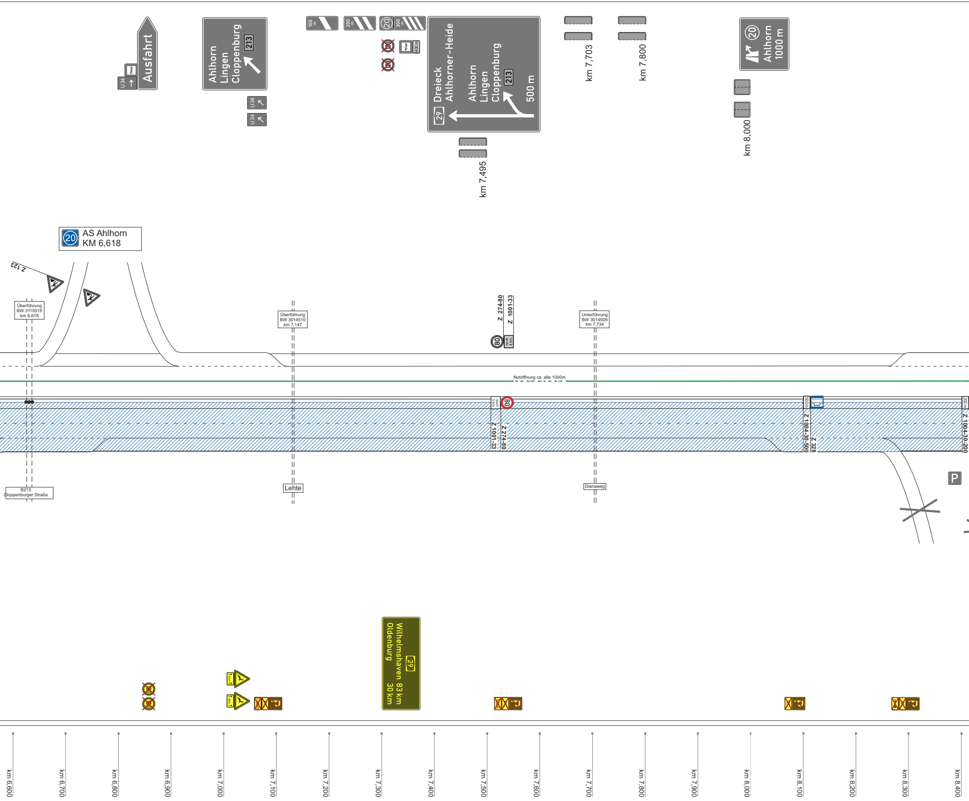
Maßstab: ohne

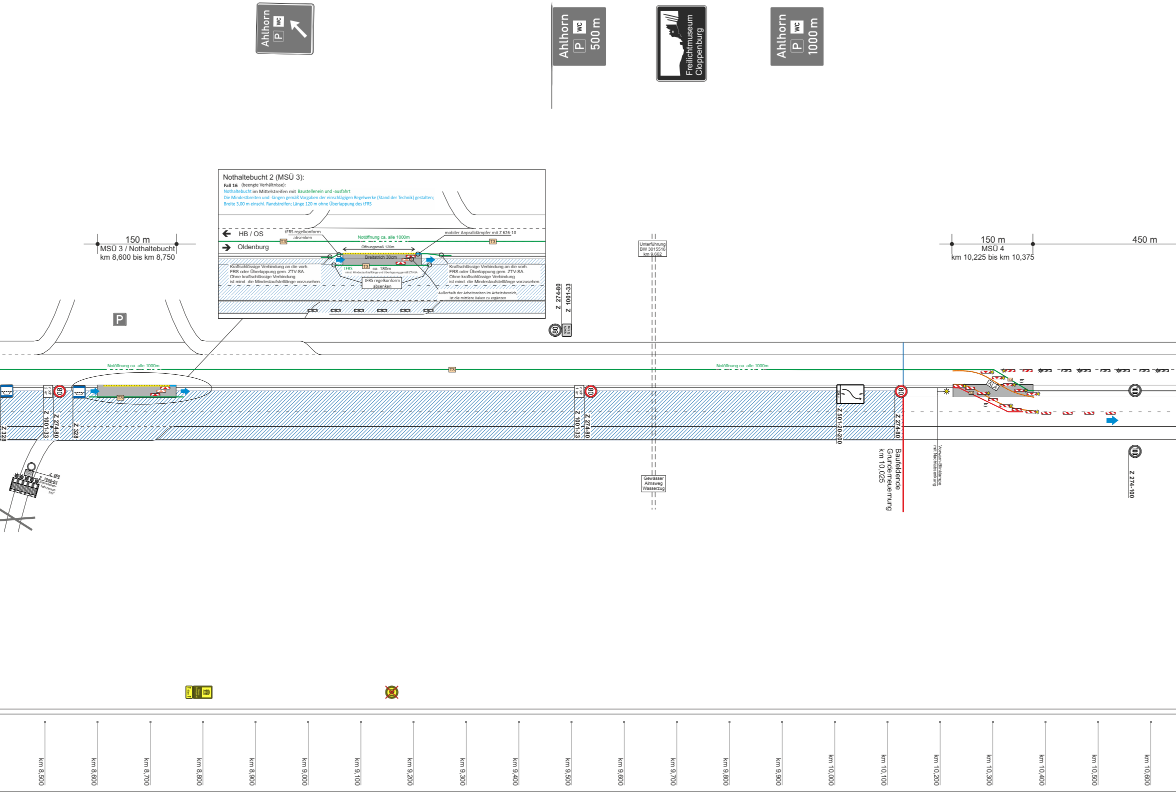
Die Autobahn
Nordwest
Die Autobahn GmbH des Bundes

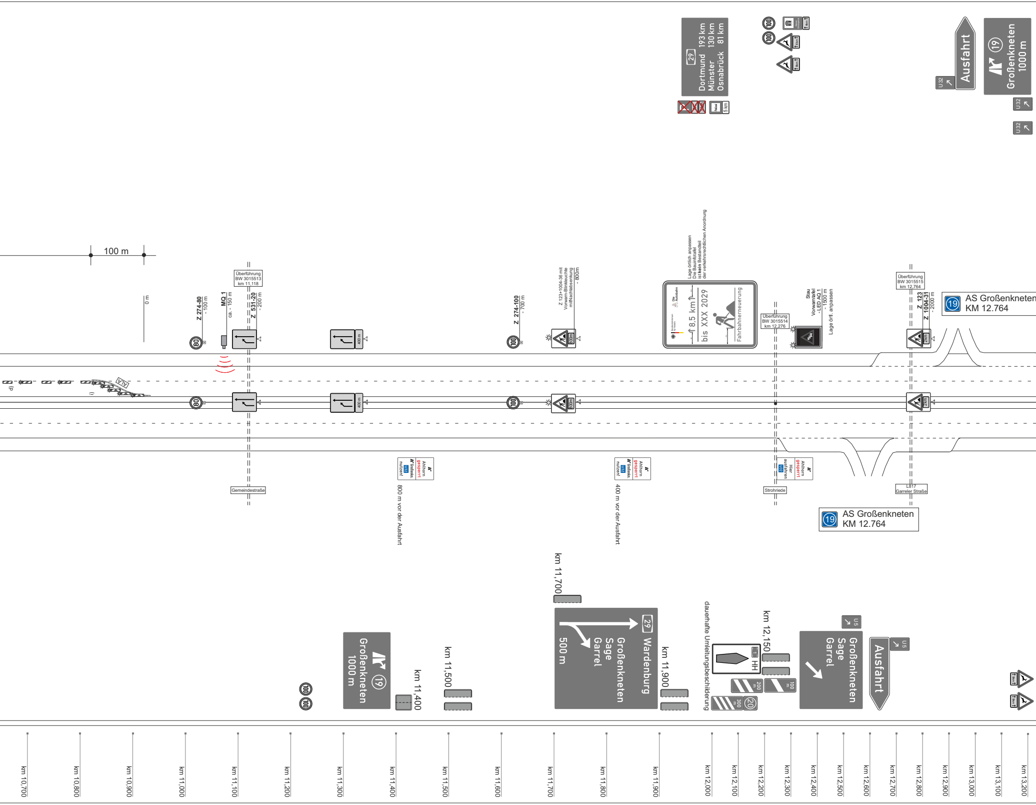

Dortmund Osnabrück 1
Hamburg Bremen 1
U 15
km 0,520
100 m
200 m
km 0,750
km 0,850
km 0,755
km0,800
Dortmund Osnabrück 1
Hamburg Bremen 1
km 1,090
km 1,200
300 m
100
km 0,950
km 1,000
km 1,400
km 1,600
Dortmund Osnabrück 1
Hamburg Bremen 1
Staubwarner km 1,450
km 1,500
Oldenburger Münsterland
Dortmund Osnabrück 1 1000 m
km 2,025
Hamburg Bremen 1
100
21 AD Ahlhorner Heide km 0,000
Osnabrück
Überführung BW 3115524 km 1,925
VZ-Brücke km 1,094
VZ-Brücke km 1,604
VZ-Brücke km 2,054
Hamburg
2 km
800m
Von A1 Rtg. HB
Wilhelmshaven
Stau Vorwarntafel - LED AQ 6 3000 m
Lage örtl. anpassen
Von A1 Rtg. OS
Stau Vorwarntafel - LED AQ 5 2500 m
Lage örtl. anpassen
2km
Z 123
Z 1004-31
2000 m
Stau Vorwarntafel - LED AQ 4 1500 m
Lage örtl. anpassen
Die Autobahn
8,5 km
bis XXX 2029
Fahrbahnerneuerung
K179 Garther Heide
Lage örtlich anpassen
Die Bauinfotafel ist **kein** Bestandteil der verkehrsrechtlichen Anordnung
800m
Z 123+1004-36 mit Vorwarn-Blinkleuchte mitNachtabsenkung
- 800m
100
Z 274-100
- 700 m
21 AD Ahlhorner Heide km 0,000
5 km
29 Wilhelmshaven 88 km Oldenburg 36 km
Wildeshauser Geest
km 0,100
km 0,200
km 0,300
km 0,400
km 0,500
km 0,600
km 0,700
km 0,800
km 0,900
km 1,000
km 1,100
km 1,200
km 1,300
km 1,400
km 1,500
km 1,600
km 1,700
km 1,800
km 1,900
km 2,000
km 2,100
km 2,200
km 2,300
km 2,400
km 2,500
km 2,600

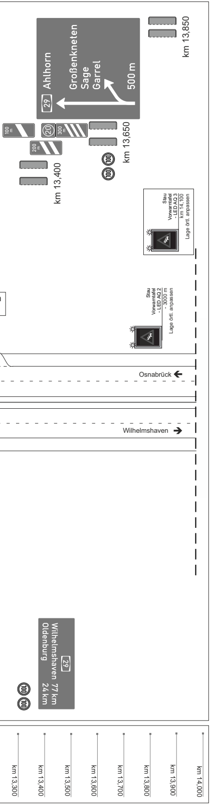

21
Dreieck
Ahlhorner Heide
2000 m
100
100
150m
MSÜ 1
km 3,675 bis km 3,825
150m
MSÜ 2 / Nothaltebucht
herstellen
km 4,430 bis km 4,580
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch 1 km
Notöffnung ca. alle 1000m
T3
400 m
80
ALA
c)
h)
i)
j)
k)
H1
2)
500m
200m
Z 1004-30-B-400
400 m
Z 531-20
Z 531-20
200 m
MQ 1
ca. 150 m
Z 274-80
100 m
0 m
Z 501-10
+ 400m
Z 274-80
Vorwarn-Blinklampe
mit Nachtabsenkung
Z 1000-03
„Baustellenfahrzeuge frei"
Z 250
Z 1000-03
„Baustellenfahrzeuge frei"
Z 250
Z 1004-30-500
Z 328
Z 274-80
Z 1004-30-200
Z 328
Z 328
Baufeldanfang
Grunderneuerung
km 4,025
100m
200m
100m
150m
100
100
km 2,700
km 2,800
km 2,900
km 3,000
km 3,100
km 3,200
km 3,300
km 3,400
km 3,500
km 3,600
km 3,700
km 3,800
km 3,900
km 4,000
km 4,100
km 4,200
km 4,300
km 4,400
km 4,500
km 4,600


Nothaltebucht 1 (MSÜ 2):
Fall 16 (beengte Verhältnisse):
Nothaltebucht im Mittelstreifen mit Baustellenein und -ausfahrt
Die Mindestbreiten und -längen gemäß Vorgaben der einschlägigen Regelwerke (Stand der Technik) gestalten;
Breite 3,00 m einschl. Randstreifen; Länge 120 m ohne Überlappung des tFRS
HB / OS
Oldenburg
tFRS regelkonform absenken
Notöffnung ca. alle 1000m
mobiler Anpralldämpfer mit Z 626-10
Öffnungsmaß 120m
Breitstrich 30cm
T3
tFRS
ca. 180m
mind. Mindestaufstelllänge und Überlappung gemäß ZTV-SA
Kraftschlüssige Verbindung an die vorh. FRS oder Überlappung gem. ZTV-SA. Ohne kraftschlüssige Verbindung ist mind. die Mindestaufstelllänge vorzusehen.
tFRS regelkonform absenken
Außerhalb der Arbeitszeiten im Arbeitsbereich, ist die mittlere Baken zu ergänzen
Kraftschlüssige Verbindung an die vorh. FRS oder Überlappung gem. ZTV-SA. Ohne kraftschlüssige Verbindung ist mind. die Mindestaufstelllänge vorzusehen.
29
Dortmund 186 km
Münster 123 km
Osnabrück 74 km
Z 274-80
Z 1001-33
80
Unterführung BW 3115521 km 5,536
Unterführung BW 3115523 km 5,715
Unterführung BW 3115522 km 4,920
DB OL-OS
An der Lehte
Lehte
Notöffnung ca. alle 1000m
Ahlhorn gesperrt
Großenkn.
U32
nutzen!
noch 5 km
800 m (Ausfahrt)
400 m (Ausfahrt)
A
A
T3
Notöffnung ca. alle 1000m
AS Ahlhorn KM 6,618
20
km 5,700
29 Großenkneten
Ahlhorn Cloppenburg
213
500 m
Ahlhorn 1000 m
km 5,200
km 5,300
km 5,500
km 5,950
dauerhafte Umleitungsbeschilderung
Ahlhorn Cloppenburg
213
Ausfahrt
300 m
200 m
100 m
km 4,700
km 4,800
km 4,900
km 5,000
km 5,100
km 5,200
km 5,300
km 5,400
km 5,500
km 5,600
km 5,700
km 5,800
km 5,900
km 6,000
km 6,100
km 6,200
km 6,300
km 6,400
km 6,500


Ausfahrt
U 34
Ahlhorn
Lingen
Cloppenburg
213
U 34
U 34
100 m
200 m
300 m
20
400 m
Dreieck
Ahlhorner-Heide
Ahlhorn
Lingen
Cloppenburg
213
500 m
29
km 7,495
km 7,703
km 7,800
20
Ahlhorn
1000 m
km 8,000
20
AS Ahlhorn
KM 6,618
Z 123
Überführung
BW 3115519
km 6,618
Überführung
BW 3014510
km 7,147
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch 4 km
Unterführung
BW 3014509
km 7,734
Notöffnung ca. alle 1000m
noch 3 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
500 m
Z 1004-30-500
Z 328
200 m
Z 1004-30-200
P
B213
Cloppenburger Straße
Lehte
Dianaweg
29
Wilhelmshaven 83 km
Oldenburg 30 km
km 6,600
km 6,700
km 6,800
km 6,900
km 7,000
km 7,100
km 7,200
km 7,300
km 7,400
km 7,500
km 7,600
km 7,700
km 7,800
km 7,900
km 8,000
km 8,100
km 8,200
km 8,300
km 8,400


Ahlhorn
WC
P
Ahlhorn
WC
P
500 m
Freilichtmuseum
Cloppenburg
Ahlhorn
WC
P
1000 m
Nothaltebucht 2 (MSÜ 3):
Fall 16 (beengte Verhältnisse):
Nothaltebucht im Mittelstreifen mit Baustellenein und -ausfahrt
Die Mindestbreiten und -längen gemäß Vorgaben der einschlägigen Regelwerke (Stand der Technik) gestalten;
Breite 3,00 m einschl. Randstreifen; Länge 120 m ohne Überlappung des tFRS
HB / OS
Oldenburg
tFRS regelkonform absenken
Notöffnung ca. alle 1000m
mobiler Anpralldämpfer mit Z 626-10
T3
Öffnungsmaß 120m
Breitstrich 30cm
tFRS
ca. 180m
mind. Mindestaufstelllänge und Überlappung gemäß ZTV-SA
Kraftschlüssige Verbindung an die vorh. FRS oder Überlappung gem. ZTV-SA. Ohne kraftschlüssige Verbindung ist mind. die Mindestaufstelllänge vorzusehen.
tFRS regelkonform absenken
Kraftschlüssige Verbindung an die vorh. FRS oder Überlappung gem. ZTV-SA. Ohne kraftschlüssige Verbindung ist mind. die Mindestaufstelllänge vorzusehen.
Außerhalb der Arbeitszeiten im Arbeitsbereich, ist die mittlere Baken zu ergänzen
150 m
MSÜ 3 / Nothaltebucht
km 8,600 bis km 8,750
P
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch 6 km
Unterführung
BW 3015516
km 9,662
150 m
MSÜ 4
km 10,225 bis km 10,375
450 m
Notöffnung ca. alle 1000m
T3
Notöffnung ca. alle 1000m
noch 2 km
80
Z 328
Z 1001-33
Z 274-80
Z 328
T3
Z 250
Z 1000-03
„Baustellenfahrzeuge frei"
noch 1 km
80
Z 1001-33
Z 274-80
Gewässer
Almsweg
Wasserzug
200 m
Z 501-20-200
80
Z 274-80
Baufeldende
Grunderneuerung
km 10,025
Vorwarn-Blinklampe
mit Nachtabsenkung
ALA
k)
k)
100
100
Z 274-100
km 8,500
km 8,600
km 8,700
km 8,800
km 8,900
km 9,000
km 9,100
km 9,200
km 9,300
km 9,400
km 9,500
km 9,600
km 9,700
km 9,800
km 9,900
km 10,000
km 10,100
km 10,200
km 10,300
km 10,400
km 10,500
km 10,600


29
Dortmund 193 km
Münster 130 km
Osnabrück 81 km
5 km
Ausfahrt
U 32
19
Großenkneten
1000 m
100 m
0 m
Z 274-80
- 100 m
MQ 1
ca. - 150 m
Überführung
BW 3015513
km 11,118
Z 531-20
- 200 m
400 m
Z 274-100
- 700 m
Z 123+1004-36 mit
Vorwarn-Blinkleuchte
mitNachtabsenkung
- 800m
800m
Lage örtlich anpassen
Die Bauinfotafel
ist kein Bestandteil
der verkehrsrechtlichen Anordnung
Die Autobahn
8,5 km
bis XXX 2029
Fahrbahnerneuerung
Überführung
BW 3015514
km 12,276
Stau
Vorwarntafel
-LED AQ 1
- 1500 m
Lage örtl. anpassen
Überführung
BW 3015515
km 12,764
Z 123
Z 1004-31
- 2000 m
2km
AS Großenkneten
KM 12.764
80
100
Ahlhorn
gesperrt
Großenkn.
U32
nutzen!
800 m vor der Ausfahrt
400 m vor der Ausfahrt
Ahlhorn
gesperrt
Hier
ausfahren
U32
Gemeindestraße
Strohriede
L817
Garreler Straße
19
AS Großenkneten
KM 12.764
km 11,700
29
Wardenburg
Großenkneten
Sage
Garrel
500 m
km 11,900
dauerhafte Umleitungsbeschilderung
HH
km 12,150
200 m
100 m
300 m
20
U5
Großenkneten
Sage
Garrel
Ausfahrt
U5
km 11,500
km 11,400
Großenkneten
19
1000 m
km 10,700
km 10,800
km 10,900
km 11,000
km 11,100
km 11,200
km 11,300
km 11,400
km 11,500
km 11,600
km 11,700
km 11,800
km 11,900
km 12,000
km 12,100
km 12,200
km 12,300
km 12,400
km 12,500
km 12,600
km 12,700
km 12,800
km 12,900
km 13,000
km 13,100
km 13,200


Ahlhorn
29
Großenkneten
Sage
Garrel
500 m
km 13,850
100 m
20
300 m
200 m
100
100
km 13,650
km 13,400
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 3
km 14,100
Lage örtl. anpassen
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 2
- 3000 m
Lage örtl. anpassen
Osnabrück
Wilhelmshaven
29
Wilhelmshaven 77 km
Oldenburg 24 km
100
100
km 13,300
km 13,400
km 13,500
km 13,600
km 13,700
km 13,800
km 13,900
km 14,000

a) Querabsperrung
durch Pfeilbaken, Abstand 5 m, Verziehungsmaß 1: 20, Warnleuchte auf jeder Bake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

b) Querabsperrung im Bereich von Auffahrten
Verziehungsmaß 1: 3 durch, durch Pfeilbaken, Abstand 3 m, Warnleuchte auf jeder Bake

c) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand 18 m, ohne Warnleuchte

d) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

e) Längsabsperrung im Bereich der Einfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

f) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, ohne Warnleuchte

g) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Pfeilbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

h) Verschwenkung
durch Leitbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20,einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

i) Verschwenkung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake als Aufbaulichanlage (ALA)

j) (Rück-) Verschwenkung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

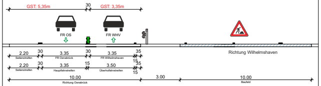
k) Überleitung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

1) Warnlinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295

2) Sperrung der Fahrbahn mit Z 250 und Z 1028-30 sowie Absperrschranken mit fünf roten Leuchten; Absperrschranken auf gesamter Fahrbahnbreite, zur Durchfahrtmöglichkeit für Baustellenfahrzeuge versetzt anordnen

Allgemeine Hinweise:
- Verwendung von Pfeilbaken nur im Bereich von Überleitungen, Verschwenkungen und Querabsperrungen
- Ausführung Hinweisschilder (Sondertafeln)/Ersatzwegweisung gemäß Musterschilderzeichnungen
- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
- Vorhandene Streckenbeschilderung und Wegweisung der Baustellenbeschilderung und geänderten Verkehrsführung anpassen
- Aufhebung Streckenverbote am Baustellenende der vorhandenen Streckenbeschilderung anpassen
- Wiederholen der Z 274 im Baustellenbereich im Abstand von 1.000 m und im Bereich von Anschlussstellen
- Die Abmessungen, Ausführungsarten und Nummerierungen der Verkehrszeichen entsprechen den Vorschriften der StVO und des Verkehrszeichenkataloges 2017.
- Bei Verkehrsführung am Fahrbahnrand sind in Bereichen ohne Schutzeinrichtungen grundsätzlich Baken aufzustellen
- Die transportable Schutzeinrichtung ist in den Mittelstreifenüberfahrten außermittig zum Verkehr mit einem Abstand von 0,50 m zum Fahrbahnrand aufzustellen
- Hinweis zu Aufstellvorrichtungen in der Baubeschreibung beachten!

Querschnitt A-A


GST: 5,35m
30
GST: 3,35m
FR OS
FR WHV
Richtung Wilhelmshaven
2.20
Seitenstreifen
30
3.35
FR Osnabrück
30
3.35
FR Wilhelmshaven
35
15
2.20
Seitenstreifen
30
3.35
Hauptfahrstreifen
15
3.50
Überholfahrstreifen
35
15
10.00
Richtung Osnabrück
3.00
10.00
Baufeld

▨ Baustellenbereich

vorübergehende Markierung KSP bzw. Folie (Verschwenkungen)
(durchgeh. Linie b=15 cm; Strich-Lücke 6/12 b=15 cm, Blockmarkierung 3/3 b=30 cm)

Darstellung der Markierung/tr. Schutzeinrichtung für nächste Bauphase

H1 Tx T1 transportable Schutzeinrichtung
(mit Angabe Aufhaltestufe)

↔ Querung für Baustellenfahrzeuge
(s. Detail B + C)

➡ Baustellenzufahrt/-ausfahrt
(Ausführung im Baufeld s. Musterzeichnung)

keine Baustellenzufahrt/-ausfahrt

✗ Fahrbeziehung gesperrt

vorhandene Beschilderung (grau)/
vorhandene Beschilderung durch rotes Auskreuzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung der geänderten Verkehrsführung anpassen

vorhandene Beschilderung wird im Zuge der Baumaßnahme erneuert

Ersatzwegweisung (farbig)

Beschilderung aus vorheriger Bauphase

Beschilderung neu hinzugekommen

Beschilderung aus vorheriger V-Phase **an einem neuen Standort**

Ihr Standort
A29 km xxx+750
Richtung XXX

Standorttafeln im Abstand von 250 m
(RF WHV / RF OS)

Abkürzungen

B-Spur = Beschleunigungsspur
MSZ = Musterschilderzeichnung
MSÜ = Mittelstreifenüberfahrt

tSE = transportable Schutzeinrichtung
UL = Unterlage
V-Spur = Verzögerungsspur
VS = Verkehrssicherung

Verkehrsphase 4: 0+2 Verkehrsführung

- Grunderneuerung Richtung Wilhelmshaven

Kalkulationsgrundlage: Nur gültig für die Ausschreibung

Die Autobahn Nordwest

Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Oldenburg
Moslestr. 7
26122 Oldenburg
nordwest@autobahn.de
www.autobahn.de

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet	Juni 2026	Goldmann-de Rijk / Bley
geprüft		

Straße: A 29 von km: 4,025 bis km: 10,025

(Nächster Ort): Ahlhorn

Plan: P 4
Reg. Nr.

	Datum	Name
nachgeprüft		

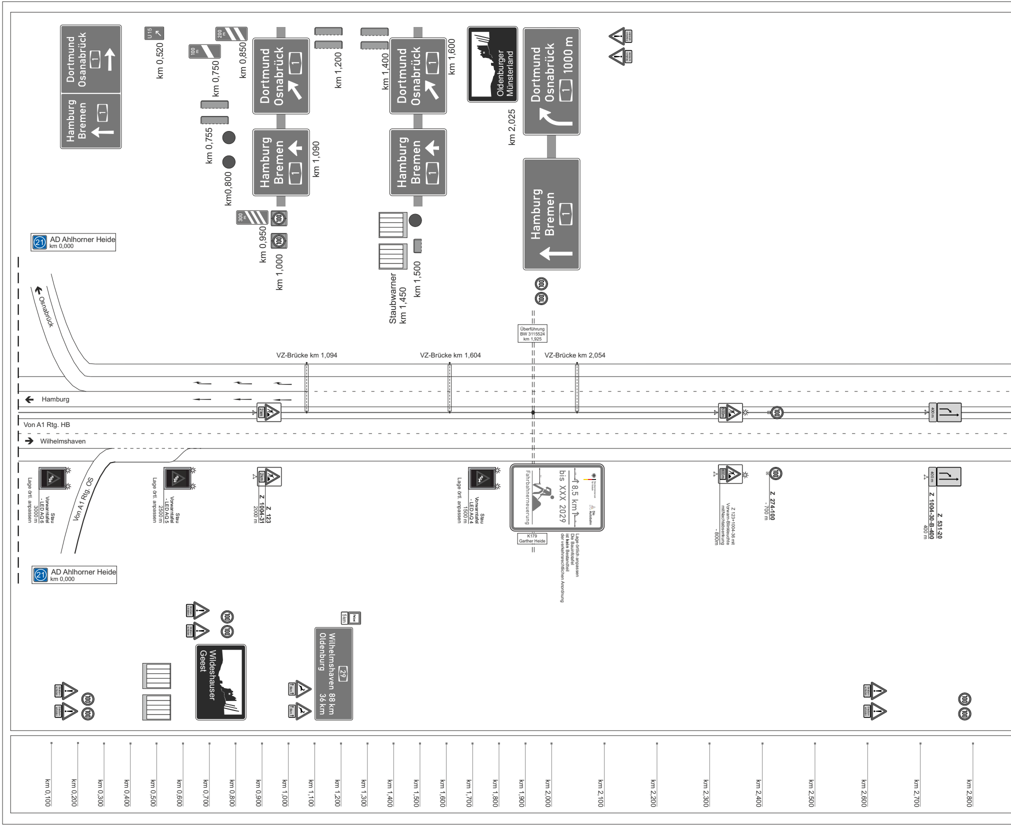
A29 Grunderneuerung BA 2
AD Ahlhorner Heide bis AS Großenkenten

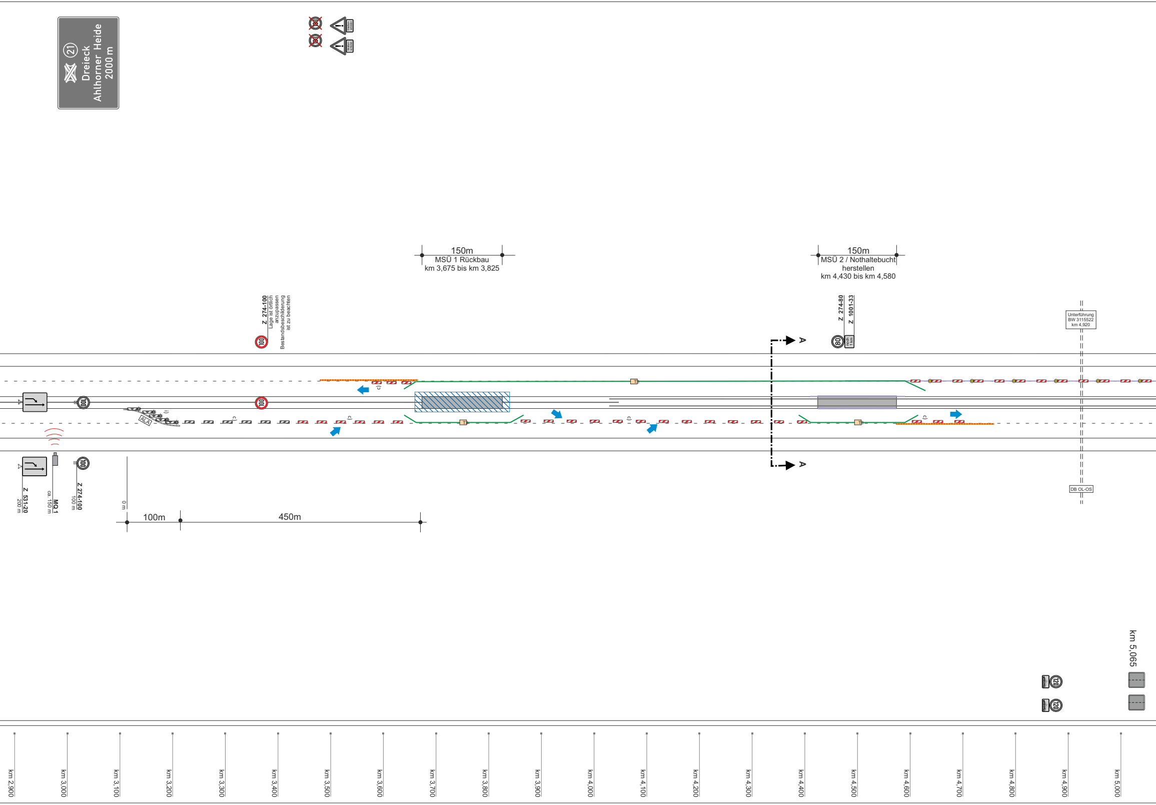
beide Richtungen

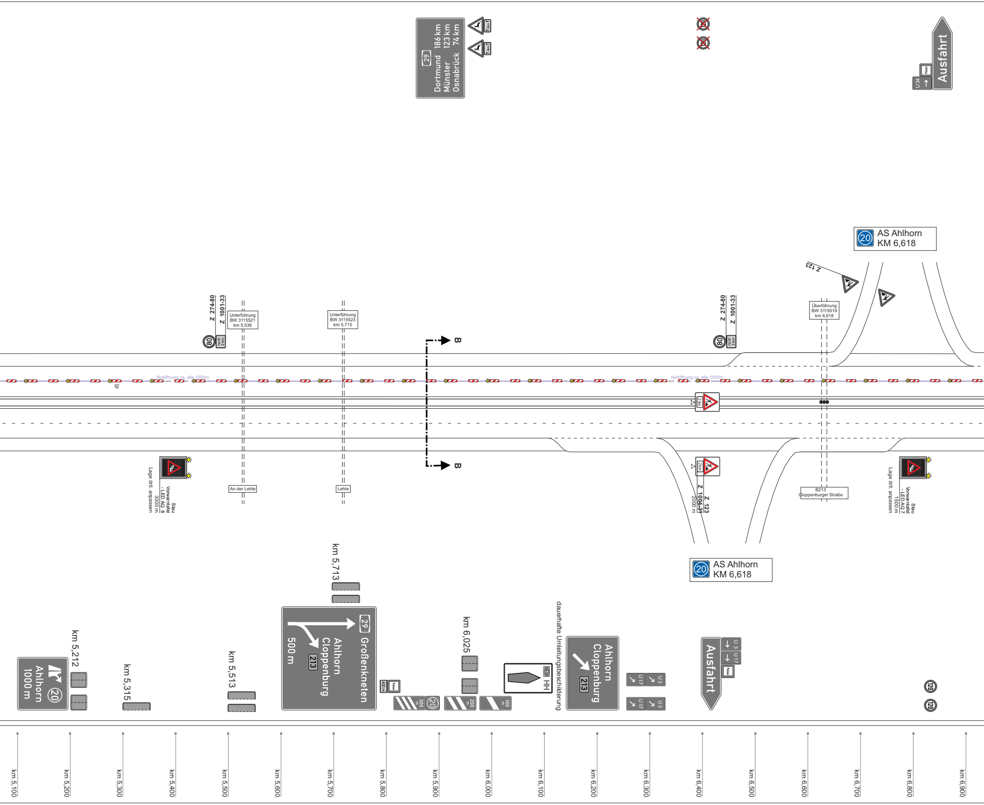
Verkehrsphase 4
0+2 Verkehrsführung
Sperrung Auffahrt AS Ahlhorn RF WHV

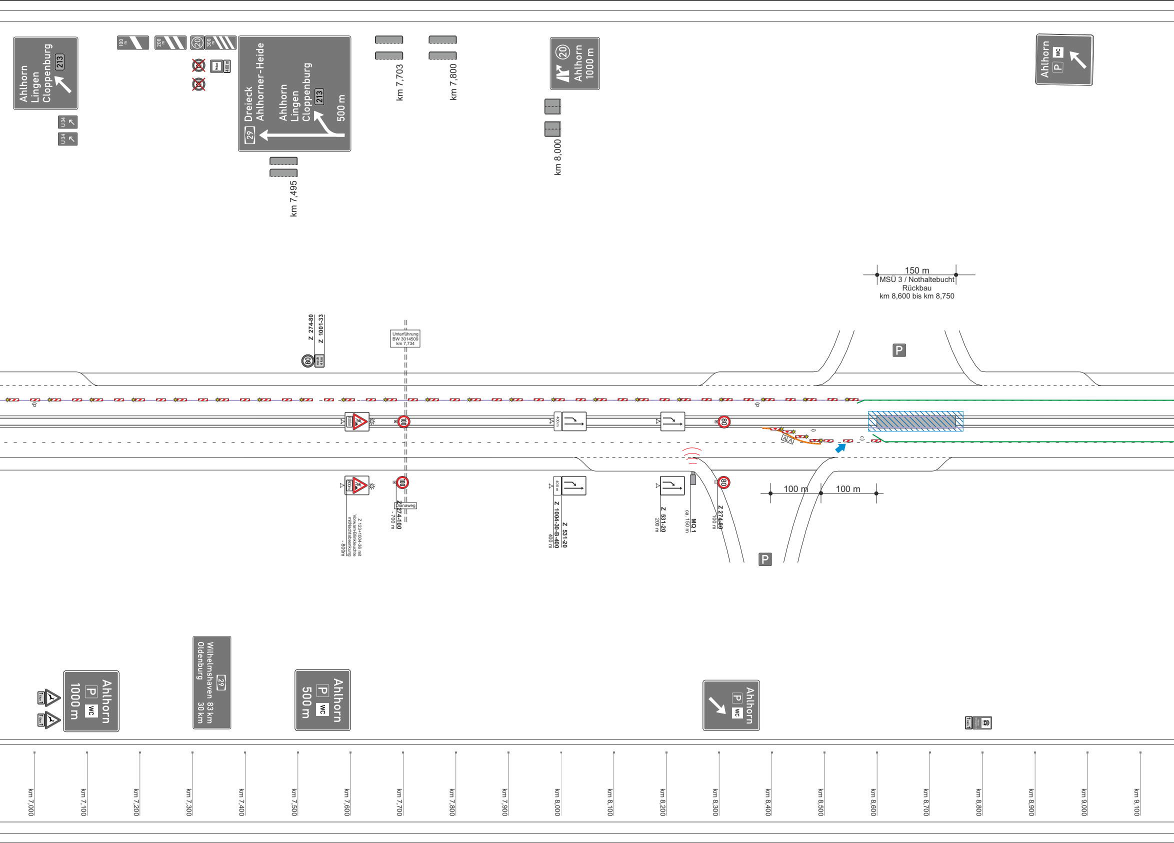
Maßstab: ohne

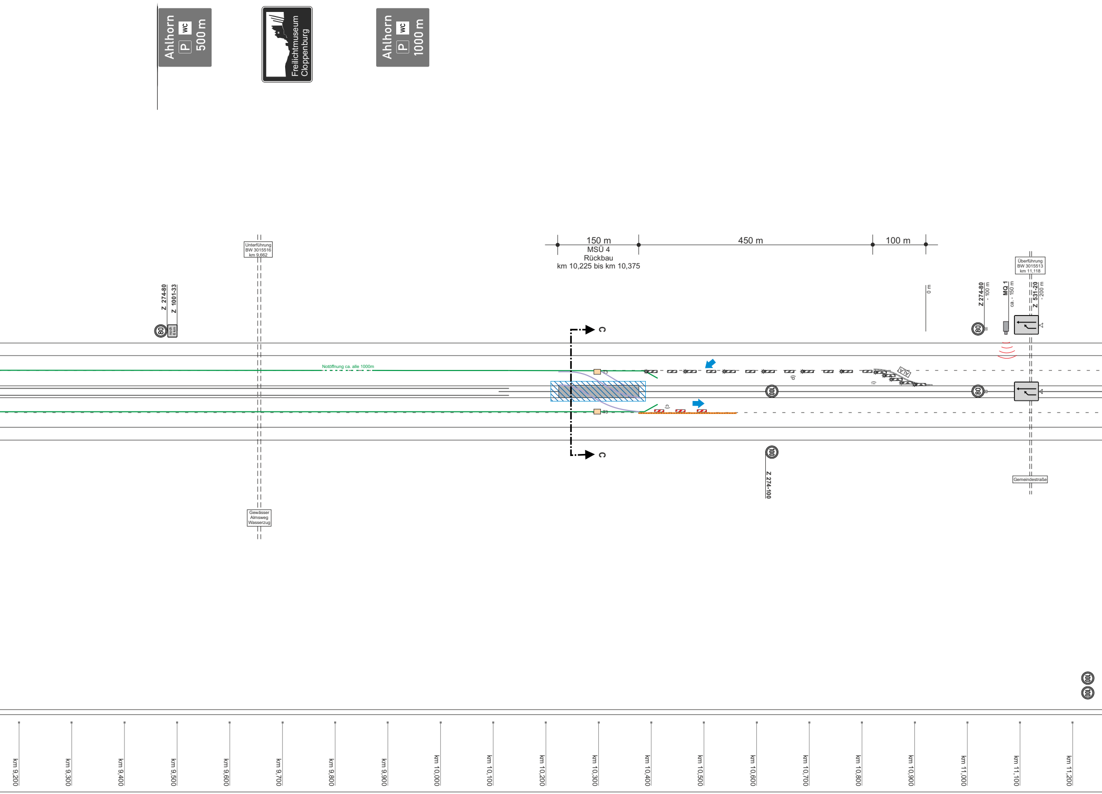
Die Autobahn
Nordwest
Die Autobahn GmbH des Bundes

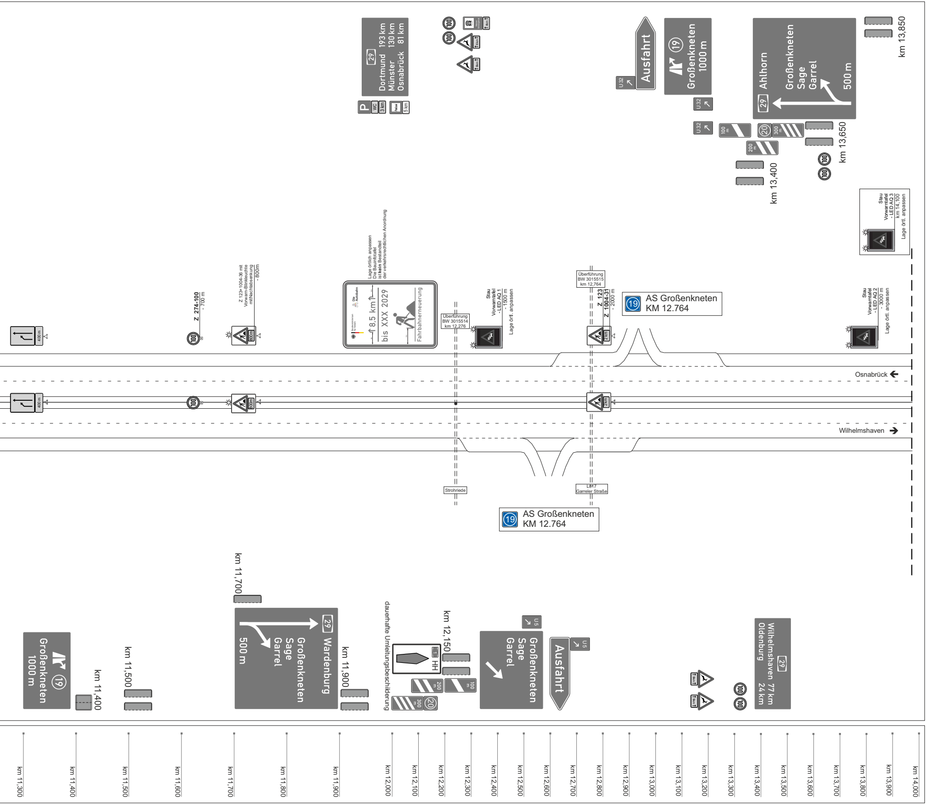

Dortmund
Osnabrück
1
Hamburg
Bremen
1
U 15
km 0,520
100 m
km 0,750
200 m
km 0,850
km 0,755
km0,800
300 m
km 0,950
km 1,000
100
km 1,090
km 1,200
km 1,400
km 1,600
Staubwarner
km 1,450
km 1,500
Oldenburger
Münsterland
Dortmund
Osnabrück
1
1000 m
km 2,025
Hamburg
Bremen
1
Überführung
BW 3115524
km 1,925
21
AD Ahlhorner Heide
km 0,000
Osnabrück
VZ-Brücke km 1,094
VZ-Brücke km 1,604
VZ-Brücke km 2,054
Hamburg
Von A1 Rtg. HB
Wilhelmshaven
2 km
800m
400 m
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 6
3000 m
Lage örtl. anpassen
Von A1 Rtg. OS
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 5
2500 m
Lage örtl. anpassen
2km
Z 123
Z 1004-31
2000 m
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 4
1500 m
Lage örtl. anpassen
Die Autobahn
8,5 km
bis XXX 2029
Fahrbahnerneuerung
K179
Garther Heide
Lage örtlich anpassen
Die Bauinfotafel
ist **kein** Bestandteil
der verkehrsrechtlichen Anordnung
800m
Z 123+1004-36 mit
Vorwarn-Blinkleuchte
mitNachtabsenkung
- 800m
Z 274-100
- 700 m
400 m
Z 531-20
Z 1004-30-B-400
400 m
21
AD Ahlhorner Heide
km 0,000
Wildeshauser
Geest
5 km
29
Wilhelmshaven 88 km
Oldenburg 36 km
km 0,100
km 0,200
km 0,300
km 0,400
km 0,500
km 0,600
km 0,700
km 0,800
km 0,900
km 1,000
km 1,100
km 1,200
km 1,300
km 1,400
km 1,500
km 1,600
km 1,700
km 1,800
km 1,900
km 2,000
km 2,100
km 2,200
km 2,300
km 2,400
km 2,500
km 2,600
km 2,700
km 2,800


21
Dreieck
Ahlhorner Heide
2000 m
150m
MSÜ 1 Rückbau
km 3,675 bis km 3,825
150m
MSÜ 2 / Nothaltebucht
herstellen
km 4,430 bis km 4,580
Z 274-100
Lage ist örtlich
anzupassen
Bestandsbeschilderung
ist zu beachten
100
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch
1 km
A
A
Unterführung
BW 3115522
km 4,920
DB OL-OS
ALA
100
Z 531-20
200 m
MQ 1
ca. 150 m
Z 274-100
100 m
0 m
100m
450m
120
120
km 5,065
km 2,900
km 3,000
km 3,100
km 3,200
km 3,300
km 3,400
km 3,500
km 3,600
km 3,700
km 3,800
km 3,900
km 4,000
km 4,100
km 4,200
km 4,300
km 4,400
km 4,500
km 4,600
km 4,700
km 4,800
km 4,900
km 5,000


29
Dortmund 186 km
Münster 123 km
Osnabrück 74 km
Ausfahrt
U 34
AS Ahlhorn
KM 6,618
Z 123
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch 2 km
Unterführung
BW 3115521
km 5,536
Unterführung
BW 3115523
km 5,715
B
B
Notöffnung ca. alle 1000m
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch 3 km
Überführung
BW 3115519
km 6,618
Notöffnung ca. alle 1000m
2 km
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 8
3000 m
Lage örtl. anpassen
An der Lehte
Lehte
2 km
Z 123
Z 1004-31
2000 m
B213
Cloppenburger Straße
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 7
1500 m
Lage örtl. anpassen
AS Ahlhorn
KM 6,618
km 5,212
Ahlhorn
20
1000 m
km 5,315
km 5,513
km 5,713
29
Großenkneten
Ahlhorn
Cloppenburg
213
500 m
400 m
300 m
20
km 6,025
200 m
100 m
HH
dauerhafte Umleitungsbeschilderung
Ahlhorn
Cloppenburg
213
Ausfahrt
U 3
U 17
120
120
km 5,100
km 5,200
km 5,300
km 5,400
km 5,500
km 5,600
km 5,700
km 5,800
km 5,900
km 6,000
km 6,100
km 6,200
km 6,300
km 6,400
km 6,500
km 6,600
km 6,700
km 6,800
km 6,900


Ahlhorn
Lingen
Cloppenburg
213
U 34
U 34
100 m
200 m
20
300 m
noch 400 m
29
Dreieck
Ahlhorner-Heide
Ahlhorn
Lingen
Cloppenburg
213
500 m
km 7,495
km 7,703
km 7,800
20
Ahlhorn
1000 m
km 8,000
Ahlhorn
WC
P
150 m
MSÜ 3 / Nothaltebucht
Rückbau
km 8,600 bis km 8,750
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch 4 km
Unterführung
BW 3014509
km 7,734
P
800m
100
400 m
80
ALA
100 m
100 m
800m
100
Dianaweg
Z 274-100
- 700 m
Z 123+1004-36 mit
Vorwarn-Blinkleuchte
mitNachtabsenkung
- 800m
400 m
Z 1004-30-B-400
400 m
Z 531-20
Z 531-20
200 m
MQ 1
ca. 150 m
80
Z 274-80
100 m
P
Ahlhorn
P
WC
1000 m
29
Wilhelmshaven 83 km
Oldenburg 30 km
Ahlhorn
P
WC
500 m
Ahlhorn
P
WC
km 7,000
km 7,100
km 7,200
km 7,300
km 7,400
km 7,500
km 7,600
km 7,700
km 7,800
km 7,900
km 8,000
km 8,100
km 8,200
km 8,300
km 8,400
km 8,500
km 8,600
km 8,700
km 8,800
km 8,900
km 9,000
km 9,100


Ahlhorn
P
WC
500 m
Freilichtmuseum
Cloppenburg
Ahlhorn
P
WC
1000 m
Unterführung
BW 3015516
km 9,662
Z 274-80
Z 1001-33
80
noch
6 km
Notöffnung ca. alle 1000m
Gewässer
Almsweg
Wasserzug
150 m
MSÜ 4
Rückbau
km 10,225 bis km 10,375
450 m
100 m
0 m
C
C
T3
T3
c)
d)
i)
ALA
100
100
Z 274-100
Z 274-80
- 100 m
80
MQ 1
ca. - 150 m
Z 531-20
- 200 m
Überführung
BW 3015513
km 11,118
80
Gemeindestraße
100
100
km 9,200
km 9,300
km 9,400
km 9,500
km 9,600
km 9,700
km 9,800
km 9,900
km 10,000
km 10,100
km 10,200
km 10,300
km 10,400
km 10,500
km 10,600
km 10,700
km 10,800
km 10,900
km 11,000
km 11,100
km 11,200


29
Dortmund 193 km
Münster 130 km
Osnabrück 81 km
P
WC
3 km
5 km
Ausfahrt
U 32
19
Großenkneten
1000 m
Ahlhorn
Großenkneten
Sage
Garrel
500 m
km 13,850
km 13,650
km 13,400
100 m
200 m
300 m
20
100
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 3
km 14,100
Lage örtl. anpassen
Lage örtlich anpassen
Die Bauinfotafel
ist kein Bestandteil
der verkehrsrechtlichen Anordnung
Die Autobahn
↑8,5 km↑
bis XXX 2029
Fahrbahnerneuerung
Z 274-100
- 700 m
Z 123+1004-36 mit
Vorwarn-Blinkleuchte
mitNachtabsenkung
- 800m
800 m
400 m
Überführung
BW 3015514
km 12,276
Stau
Vorwarntafel
-LED AQ 1
- 1500 m
Lage örtl. anpassen
Überführung
BW 3015515
km 12,764
Z 123
Z 1004-31
- 2000 m
2 km
AS Großenkneten
KM 12.764
Stau
Vorwarntafel
- LED AQ 2
- 3000 m
Lage örtl. anpassen
Osnabrück
Wilhelmshaven
Strohriede
L 847
Garreler Straße
AS Großenkneten
KM 12.764
Großenkneten
1000 m
km 11,400
km 11,500
km 11,700
29
Wardenburg
Großenkneten
Sage
Garrel
500 m
km 11,900
dauerhafte Umleitungsbeschilderung
HH
km 12,150
U 5
Großenkneten
Sage
Garrel
Ausfahrt
29
Wilhelmshaven 77 km
Oldenburg 24 km
km 11,300
km 11,400
km 11,500
km 11,600
km 11,700
km 11,800
km 11,900
km 12,000
km 12,100
km 12,200
km 12,300
km 12,400
km 12,500
km 12,600
km 12,700
km 12,800
km 12,900
km 13,000
km 13,100
km 13,200
km 13,300
km 13,400
km 13,500
km 13,600
km 13,700
km 13,800
km 13,900
km 14,000

a) Querabsperrung
durch Pfeilbaken, Abstand 5 m, Verziehungsmaß 1: 20, Warnleuchte auf jeder Bake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

b) Querabsperrung im Bereich von Auffahrten
Verziehungsmaß 1: 3 durch, durch Pfeilbaken, Abstand 3 m, Warnleuchte auf jeder Bake

c) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand 18 m, ohne Warnleuchte

d) Längsabsperrung
durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

e) Längsabsperrung im Bereich der Einfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

f) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, ohne Warnleuchte

g) Längsabsperrung im Bereich der Ein- und Ausfahrt
durch Pfeilbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

h) Verschwenkung
durch Leitbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20,einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

i) Verschwenkung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake als Aufbaulichanlage (ALA)

j) (Rück-) Verschwenkung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1: 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

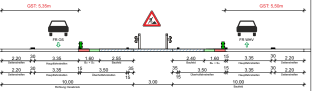
k) Überleitung
durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

1) Warnlinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295

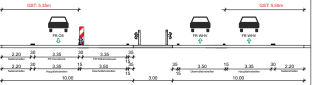
2) Sperrung der Fahrbahn mit Z 250 und Z 1028-30 sowie Absperrschranken mit fünf roten Leuchten; Absperrschranken auf gesamter Fahrbahnbreite, zur Durchfahrtmöglichkeit für Baustellenfahrzeuge versetzt anordnen

Allgemeine Hinweise:
- Verwendung von Pfeilbaken nur im Bereich von Überleitungen, Verschwenkungen und Querabsperrungen
- Ausführung Hinweisschilder (Sondertafeln)/Ersatzwegweisung gemäß Musterschilderzeichnungen
- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
- Vorhandene Streckenbeschilderung und Wegweisung der Baustellenbeschilderung und geänderten Verkehrsführung anpassen
- Aufhebung Streckenverbote am Baustellenende der vorhandenen Streckenbeschilderung anpassen
- Wiederholen der Z 274 im Baustellenbereich im Abstand von 1.000 m und im Bereich von Anschlussstellen
- Die Abmessungen, Ausführungsarten und Nummerierungen der Verkehrszeichen entsprechen den Vorschriften der StVO und des Verkehrszeichenkataloges 2017.
- Bei Verkehrsführung am Fahrbahnrand sind in Bereichen ohne Schutzeinrichtungen grundsätzlich Baken aufzustellen
- Die transportable Schutzeinrichtung ist in den Mittelstreifenüberfahrten außermittig zum Verkehr mit einem Abstand von 0,50 m zum Fahrbahnrand aufzustellen
- Hinweis zu Aufstellvorrichtungen in der Baubeschreibung beachten!

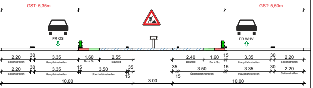
Querschnitt A-A


GST: 5,35m
GST: 5,50m
FR OS
FR WHV
2.20
Seitenstreifen
30
3.35
Hauptfahrstreifen
1.60
B + S
2.55
Baufeld
2.40
Baufeld
1.60
B + S
15
3.35
Hauptfahrstreifen
30
2.20
Seitenstreifen
2.20
Seitenstreifen
30
3.35
Hauptfahrstreifen
15
3.50
Überholfahrstreifen
35
15
35
15
3.50
Überholfahrstreifen
15
3.35
Hauptfahrstreifen
30
2.20
Seitenstreifen
10.00
Richtung Osnabrück
3.00
10.00
Baufeld

Querschnitt B-B


GST: 5,35m
GST: 5,50m
FR OS
FR WHV
FR WHV
2.20
Seitenstreifen
30
3.35
FR Osnabrück
30
3.35
FR Wilhelmshaven
35
15
2.20
Seitenstreifen
30
3.35
Hauptfahrstreifen
15
3.50
Überholfahrstreifen
35
15
35
15
3.50
Überholfahrstreifen
15
3.35
Hauptfahrstreifen
30
2.20
Seitenstreifen
10.00
3.00
10.00

Querschnitt C-C


GST: 5,35m
GST: 5,50m
FR OS
FR WHV
2.20
Seitenstreifen
30
3.35
Hauptfahrstreifen
1.60
B + S
2.55
Baufeld
2.40
Baufeld
1.60
B + S
15
3.35
Hauptfahrstreifen
30
2.20
Seitenstreifen
2.20
Seitenstreifen
30
3.35
Hauptfahrstreifen
15
3.50
Überholfahrstreifen
35
15
35
15
3.50
Überholfahrstreifen
15
3.35
Hauptfahrstreifen
30
2.20
Seitenstreifen
10.00
3.00
10.00

▨	Baustellenbereich
┅	vorübergehende Markierung KSP bzw. Folie (Verschwenkungen) (durchgeh. Linie b=15 cm; Strich-Lücke 6/12 b=15 cm, Blockmarkierung 3/3 b=30 cm)
―	Darstellung der Markierung/tr. Schutzeinrichtung für nächste Bauphase
H1 Tx T1	transportable Schutzeinrichtung (mit Angabe Aufhaltestufe)
↔	Querung für Baustellenfahrzeuge (s. Detail B + C)
➡	Baustellenzufahrt/-ausfahrt (Ausführung im Baufeld s. Musterzeichnung)
⇨	keine Baustellenzufahrt/-ausfahrt
✗	Fahrbeziehung gesperrt
▨	vorhandene Beschilderung (grau)/ vorhandene Beschilderung durch rotes Auskreuzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung der geänderten Verkehrsführung anpassen
▨ 120	vorhandene Beschilderung wird im Zuge der Baumaßnahme erneuert
▨	Ersatzwegweisung (farbig)
200 m 80	Beschilderung aus vorheriger Bauphase
200 m	Beschilderung neu hinzugekommen
200 m	Beschilderung aus vorheriger V-Phase **an einem neuen Standort**

Ihr Standort
A29 km xxx+750
Richtung XXX

Standorttafeln im Abstand von 250 m
(RF WHV / RF OS)

Abkürzungen

B-Spur = Beschleunigungsspur
MSZ = Musterschilderzeichnung
MSÜ = Mittelstreifenüberfahrt

tSE = transportable Schutzeinrichtung
UL = Unterlage
V-Spur = Verzögerungsspur
VS = Verkehrssicherung

Verkehrsphase 5: 1+1 Verkehrsführung

- Rückbau der Mittelstreifenüberfahrt 1 bis 4
- Rückbau der transportablen Schutzwand aus vorh. Phase

Kalkulationsgrundlage: Nur gültig für die Ausschreibung

Die Autobahn Nordwest

Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Oldenburg
Moslestr. 7
26122 Oldenburg
nordwest@autobahn.de
www.autobahn.de

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet	Juni 2026	Goldmann-de Rijk / Bley
geprüft		

Straße: A 29 von km: 4,025 bis km: 10,025

(Nächster Ort): Ahlhorn

Plan: P 5
Reg. Nr.

	Datum	Name
nachgeprüft		

A29 Grunderneuerung BA 2
AD Ahlhorner Heide bis AS Großenkenten

beide Richtungen

Verkehrsphase 5
1+1 Verkehrsführung

Maßstab: ohne

Die Autobahn
Nordwest
Die Autobahn GmbH des Bundes